

700MT

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKACE VOZIDLA	5
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	6
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE.....	9
SOUČÁSTI VOZIDLA	10
INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ	11
DŮLEŽITÉ INFORMACE.....	11
PŘÍSTROJOVÝ PANEL	12
OVLÁDACÍ PRVKY STROJE A VYBAVENÍ	27
PROVOZOVÁNÍ STROJE.....	33
DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA.....	33
BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU.....	33
STARTOVÁNÍ MOTORU	34
ROZJEZD	34
ŘAZENÍ A JÍZDA	34
BRZDĚNÍ	35
PARKOVÁNÍ.....	35
TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY.....	36
ÚDRŽBA STROJE	36
TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY	37
KONTROLA A NASTAVENÍ SPOJKY	39
SADA NÁŘADÍ.....	39
PALIVO A PALIVOVÝ SYSTÉM.....	40
MOTOROVÝ OLEJ.....	41
SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM	43
CHLADÍCÍ SYSTÉM.....	44
SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ	46
PNEUMATIKY A ŘETĚZ	46
BRZDOVÝ SYSTÉM	49
TLUMIČE	53
ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVĚTLA	54
AKUMULÁTOR.....	54
SVĚTLA	55
POJISTKY	56
KATALYZÁTOR	56
EVAP SYSTÉM	56
ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ	57
OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ	60
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	61

ÚVOD

Děkujeme za zakoupení stroje značky CFMOTO. Vítejte do celosvětové rodiny majitelů CFMOTO. Neváhejte navštívit oficiální stránky CFMOTO a naše stránky JourneyMan CZ, nebo CFMOTO CZ, pro nejaktuálnější zprávy ze světa strojů CFMOTO.

CFMOTO vyvíjí, vyrábí, prodává a dodává světově nejspolehlivější a cenově přístupné motocykly, skútry, čtyřkolky, užitkové stroje a lodě. Firma založená v roce 1989 se již dokázala spojit s více než 3000 partnery a dodávat do více než 100 zemí a regionů. CFMOTO je významnou společností ve světě světového moto průmyslu se zaměřením na dodávky skvělých produktů, jak pro velkoobchod, tak i koncové fanoušky.

Pro bezpečnou manipulaci se strojem, prosím následujte instrukce a doporučení uvedené v tomto manuálu.

Váš distributor CFMOTO zná vámi zakoupený stroj nejlépe, a proto ho neváhejte kontaktovat a využít jeho služeb v průběhu i po uplynutí záruční doby.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neřídte stroj za limity vašich schopností
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před jízdou, nebo během jízdy
- NIKDY nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolním podmínkám a vlastním schopnostem.
- VŽDY noste ochrannou helmu, vhodné oblečení a odpovídající vybavení.

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**

!VAROVÁNÍ!

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

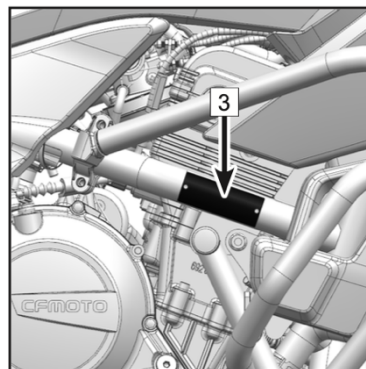
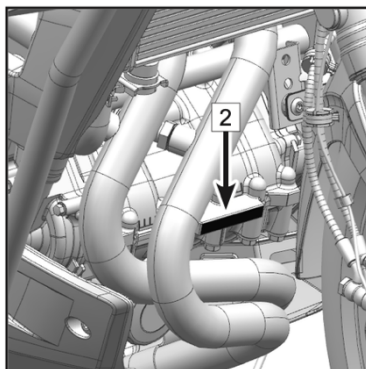
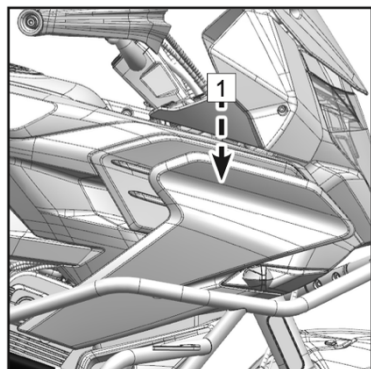
Výfukové zplodiny motocyklu obsahují oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý. Může způsobit bolesti hlavy, závratě a v krajním případě i smrt.

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny motocyklů obsahují škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA



1 – VIN KÓD _____

2 – SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU _____

3 – MODELOVÉ OZNAČENÍ _____

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Výkon motoru:	49 Kw / 9000 ot/min
Točivý moment:	60 Nm / 7250 ot/min
Poloměr otáčení:	45,6 m
Nejvyšší rychlost:	185 km/h

Délka:	2184 mm
Šířka:	880 mm
Výška:	1438 mm
Rozvor:	1418 mm
Výška sedla:	840 mm
Světlá výška:	170 mm
Pohotovostní hmotnost:	220 kg

Typ motoru:	Dva řadové válce, čtyřtakoví, kapalinou chlazené, dvojité horní vačkové hřídele
Vrtání x zdvih:	83 x 64 mm
Objem:	693 ccm
Komprese:	11,6:1
Startování:	Elektrickým startérem
Vstřikování:	Elektrické vstřikování EFI
Systém zapalování:	ECU
Svíčka:	CR8EI
Mazání:	Tlakové mazání, polosuchá skříň
Motorový olej:	SAE10W-40/SJ, JASO MA2
Kapacita motorového oleje:	2,6 l
Kapacita chladicí kapaliny:	1600 ml + 379 ml

Řazení:	6ti rychlostní
Spojka:	Mokrý, manuální, vícekotoučová, s prokluzem
Pohon:	Řetěz

Nádrž:	18 l
Palivo:	bezolovnatý benzín 95

Baterie:	12V/ 12 Ah
Světlomety:	LED

Pneumatiky:	přední: 120/70 ZR17, zadní: 160/60 ZR17
Ráfky:	přední: MT3,5x17, zadní: MT4,5x17

BEZPEČNOST ŘIDIČE – BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nerespektování a nedodržování varování, nařízení a doporučení obsažených v tomto manuálu může vést ke zranění, nebo smrti. Provozování motocyklu může být nebezpečné. Přečtěte si tento uživatelský manuál před zahájením provozu stroje.

Omezení řízení stroje

Tento stroj je možno řídit pouze při splnění všech zákoných podmínek. V případě nesplnění těchto podmínek je řízení stroje **ZAKÁZÁNO**.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný za svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

- Nikdy nepoužívejte motocykl bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem a neabsolvovali školení v ovládání motocyklu, není dovoleno jakkoli motocykl používat.
- Nikdy nepoužívejte motocykl bez odpovídajícího oblečení, helmy a případně ochrany očí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky během jízdy, nebo před jízdou.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Základní bezpečnost a ovládání stroje vám byly sděleny při nákupu vašeho stroje vč. důležitých bodů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto informace a postupy pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce vašeho nejbližšího dealera. Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu motocyklů na území ČR. CFMOTO doporučuje držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující klíčová slova, která zvýrazňují důležité informace, nebo postupy, které ovlivňují vaši bezpečnost, nebo životnost stroje:

NEBEZPEČÍ (DANGER)

Varuje před potenciálním nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

VAROVÁNÍ (WARNING)

Upozorňuje na potenciální stav, nebo situaci, která může mít za následek lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ (CAUTION)

Upozorňuje na potenciálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Upozorňuje na poznámku s důležitými informacemi nebo instrukcemi

!NEBEZPEČÍ!

Řízení, údržba a opravování motocyklu vás může vystavit působení chemických látek včetně oxidu uhelnatého (výfukové splodiny), ftalátů a olova, které mohou být příčinou vzniku rakoviny, nebo defektů plodu. Pro snížení vystavení působení těchto látek, vyhněte se vdechování výfukových splodin, nenechávejte stroj v chodu při volnoběžných otáčkách déle, než je třeba. Údržbu stroje provádějte v dobře větraných prostorech. Používejte ochranné pomůcky, jako rukavice a ochranné brýle. Často si myjte ruce.

NEBEZPEČÍ - Oxid uhelnatý.

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý, smrtící plyn. Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit bolesti hlavy, závratě, ospalost, nevolnost, zmatenost a nakonec smrt.

Oxid uhelnatý je bezbarvý plyn bez chuti a zápachu, který může být přítomen, i když není vidět ani cítit. Smrtelná hladina oxidu uhelnatého se může rychle nahromadit a může přetrvat v nevětraných prostorech i několik dnů. Nikdy neprovozujte vozidlo ve špatně větraných nebo uzavřených prostorách. Nikdy neprovozujte vozidlo venku tam, kde výfukové plyny motoru mohou být proniknout do budovy otvory, jako jsou okna a dveře, nebo vyústění ventilačních systémů

NEBEZPEČÍ - Palivo.

Benzín je extrémně hořlavý a vysoce výbušný. Výpary paliva se mohou šířit a být zapáleny jiskrou nebo přímým plamenem. Pro snížení rizika požáru, nebo výbuchu, dodržujte následující pokyny:

- Přísně dodržujte správné postupy plnění paliva.
- Nikdy nespouštějte motor, pokud není správně uzavřen uzávěr palivové nádrže. Benzín je jedovatý a může způsobit zranění nebo smrt.
- Benzín nikdy neodsávejte ústy.
- Pokud spolknete benzín, dostane se vám do očí, nebo vdechnete benzínové páry, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se potřísníte benzínem, omyjte se mýdlem a vodou a převlékněte se.

UPOZORNĚNÍ - Palivo.

Povolené palivo pro váš motocykl je bezolovnatý benzin s nejnižším oktanovým číslem 95 s maximálním podílem ethanolu 10%.

VAROVÁNÍ - Vyhněte se horkým částem motocyklu

Výfukový systém a jeho součásti se při používání velmi zahřívají. Vyhněte se kontaktu s nimi. Hrozí nebezpečí popálení

PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA VAŠEHO DEALERA.

Modifikace stroje

Pro zajištění bezpečnosti uživatelů motocyklu, dalších účastníků silničního provozu, plnění norem a nařízení dle kterých je stroj homologován a pro zajištění ochrany životního prostředí je přísně zakázáno modifikovat komponenty stroje, které mají vliv na homologované parametry.

Porušení tohoto nařízení může vést k okamžité ztrátě záruky na stroj !

!POZNÁMKA!

Pečlivě zvažte použití externího vybavení a příslušenství. Instalace přídatného vybavení může negativně ovlivnit chování stroje a jeho vlastnosti.

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Vy i váš spolujezdec při jízdě vždy noste odpovídající oblečení a vybavení dle stylu vaší jízdy. Toto zahrnuje:

1. Helma

Odpovídající helma dokáže snížit riziko poranění, nebo vážného úrazu hlavy. Helma musí odpovídat příslušným normám a musí být schválena. Uzavřená helma zajistí vyšší míru ochrany např. před hmyzem, nebo odletujícími pevnými předměty.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

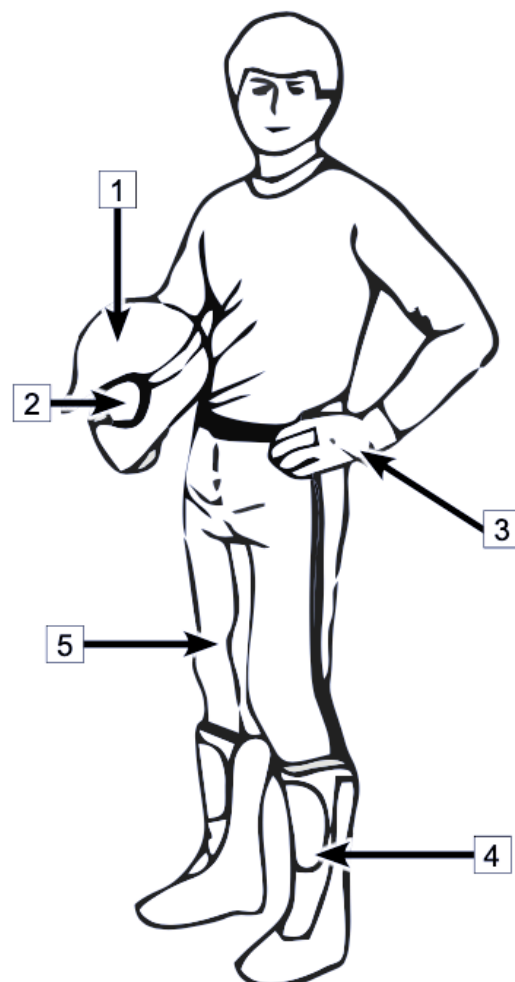
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motocyklové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

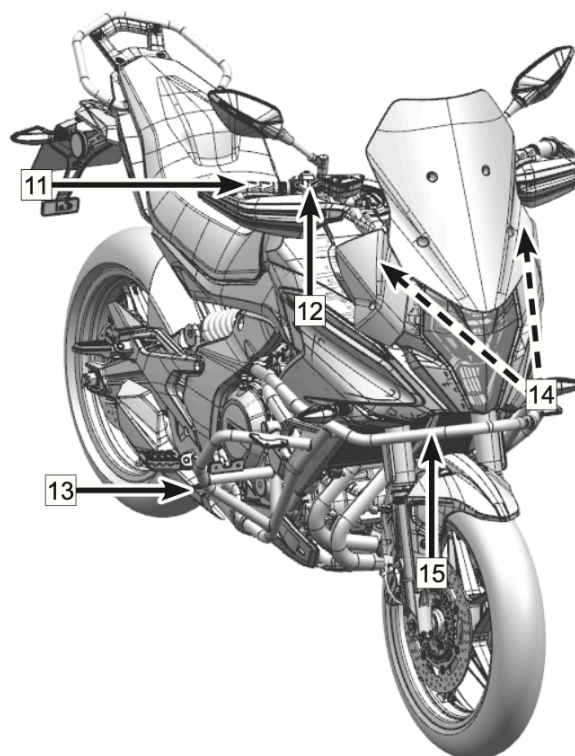
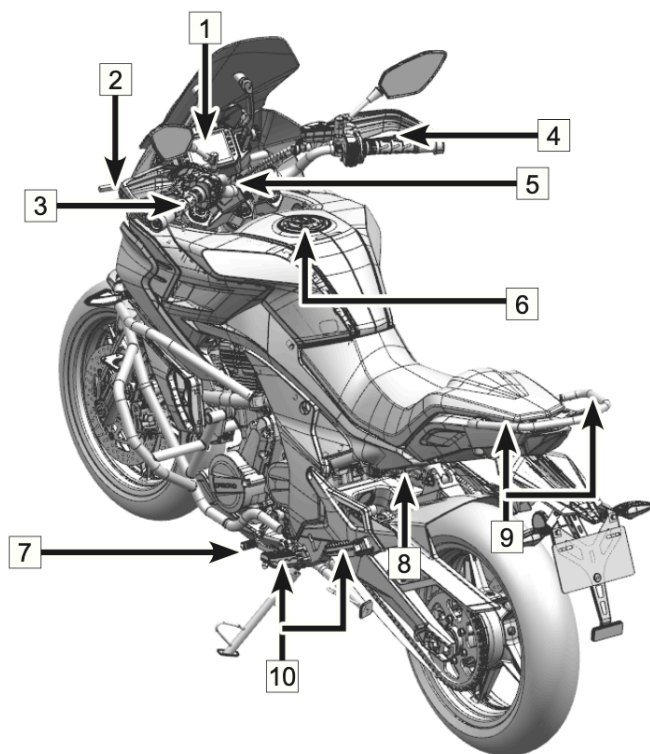
Pro nejlepší ochranu používejte uzavřeno kotníčkovou obuv a nebo specializovanou motocyklovou obuv.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochrannými prvky.



SOUČÁSTI VOZIDLA



1	Displej / Přístrojová deska	9	Madlo spolujezdce
2	Páka spojky	10	Stupačky (řidiče i spolujezdce)
3	Sdružený ovladač levý	11	Ovládání plynu
4	Brzdová páka (přední)	12	Sdružený ovladač pravý
5	Spínací skříňka	13	Brzdová páka (zadní)
6	Zámek nádrže	14	Nastavovací matice čelního skla
7	Řadící pedál	15	Doplňkový rám (volitelný)
8	Zámek sedla		

INFORMACE O ZÁTĚŽI A PŘÍSLUŠENSTVÍ

!VAROVÁNÍ!

Nesprávná instalace nebo použití příslušenství nebo úpravy motocyklu mohou mít za následek nebezpečnou jízdu. Před jízdou na motocyklu se ujistěte, že motocykl není přetížený a že jste dodrželi veškeré pokyny.

Při výběru a používání součástí nebo příslušenství a při nakládání motocyklu jste osobně zodpovědní za svou vlastní bezpečnost a bezpečnost ostatních účastníků provozu.

!POZNÁMKA!

Díly CFMOTO byly speciálně navrženy pro motocykly CFMOTO. Důrazně doporučujeme, aby všechny použité součásti byly originálními komponenty CFMOTO.

Motocykl je citlivý na změny hmotnosti a aerodynamických sil; věnujte mimořádnou péči při přepravě nákladů, cestujících a / nebo při montáži doplňkového vybavení.

DŮLEŽITÉ INFORMACE

- 1 - Každý řidič a / nebo cestující by měli být plně seznámeni s provozem motocyklu. Cestující může ovlivnit ovládání motocyklu nesprávným posedem během zatáčení nebo náhlými pohyby. Je důležité, aby cestující seděl klidně, když je motocykl v pohybu a nenarušoval provoz motocyklu. Na motocyklu nikdy nepřevážíte zvířata.
- 2 - Před každou jízdou byste měli instruovat každého cestujícího, aby měl nohy vždy na stupačkách spolujezdce a držel se řidiče nebo madla.
- 3 - Všechna zavazadla by měla být přepravována co nejnižší aby se snížil vliv na těžiště motocyklu.

PŘÍSTROJOVÝ PANEL

!POZNÁMKA!

Z důvodu neustálého zlepšování funkcí displeje a aktuální konfigurace může dojít k úpravě zobrazení některých informací na aktuálním stroji. V případě rozdílu na vašem motocyklu proti manuálu, se obraťte na vašeho CFMOTO prodejce.

Rozdělení displeje

Displej je rozdělen na dvě funkční oblasti:

- 1 - oblast indikátorů
- 2 - oblast zobrazování údajů



AKTIVACE A TEST

Aktivace

Displej je aktivován se zapnutím elektrických systémů stroje.

Test

Při aktivaci displej provede samotest všech funkcí. Během samotestu je spuštěna uvítací animace motocyklu a jsou aktivovány všechny indikátory a zobrazení dat. Během samotestu jsou ovládací prvky neaktivní.

INDIKÁTORY A UKAZATELE DISPLEJE



	SYMBOL	POPIS FUNKCE	
1		Přerušovaně aktivní	Indikátor je přerušovaně aktivní - bliká, při aktivaci směrových světel.
2		Aktivní	Indikátor pozičních světel je aktivní, pokud svítí pouze poziční světla.
3		Aktivní	Indikátor elektrických systémů stroje je aktivní při zapnutí elektrických systémů a vypnutém motoru. V případě aktivního indikátoru při běžícím motoru autodiagnostika stroje zjistila chybu, která bude zobrazena na displeji. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
4		Aktivní	Indikátor systému ABS je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje do doby ujetí několika metrů. Indikátor zůstává aktivní v případě selhání systému ABS. V případě selhání systému ABS zůstává brzdový systém stroje plně aktivní. Vyhněte se prudkému brždění při kterém může hrozit zablokování kol a ztráta kontroly nad strojem. Navštivte autorizovaný servis CFMOTO.
5		Aktivní	Indikátor dálkových světel se aktivuje s aktivací dálkových světel.
6		Aktivní	V případě překročení teploty chladící kapaliny 115°C dojde k aktivaci výstrahy. Zastavte motocykl, vypněte motor a zkontrolujte chladicí systém a množství chladící kapaliny, nebo se obraťte na autorizovaný servis. Pokud bude stroj používán i přes aktivní výstrahu teploty vody, může dojít k přehřátí motoru a jeho nevratnému poškození.
7		Aktivní	Indikátor tlaku olejového systému je aktivní při zapnutí elektrických systémů stroje a vypnutém motoru. Pokud je indikátor aktivní při běžícím motoru, systém stroje zaznamenal nízký tlak olejového systému. Doplňte olej na požadovanou úroveň. Pokud je indikátor dále aktivní, kontaktujte autorizovaný servis CFMOTO.
8			Senzor světelných podmínek - při nastavení automatické úrovně jasu displeje, přizpůsobuje jas displeje okolním světelným podmínkám.



1	Volitelný údaj 1	6	Indikace zařazené rychlosti
2	Identifikace volajícího	7	Volitelný údaj 2
3	Hodiny	8	Palivoměr
4	Bluetooth	9	Ukazatel teploty chladící kapaliny
5	Připomínka řazení	10	Menu

1) Volitelný údaj 1

Jezdec může zvolit údaj, který je zde zobrazován. Stiskněte ▲ pro přepnutí zobrazovaného údaje. Lze zobrazit: počítadlo ujeté vzdálenosti 1 (TRIP 1), počítadlo ujeté vzdálenosti 2 (TRIP 2), počítadlo celkově ujeté vzdálenosti (ODO).

2) Telefonní hovor

V případě spojení telefonu s displejem zobrazuje příchozí hovory. Stiskněte “ENT” pro příjem telefonního hovoru. Stiskněte ↵ pro odmítnutí telefonního hovoru.

3) Hodiny

Zobrazují aktuální čas.

Zobrazení času může být nastaveno ve 12 / 24 h formátu.

4) Bluetooth

Bluetooth připojuje zařízení, jako je mobilní telefon, nebo komunikátor. Pokud je mobilní telefon připojen, je zobrazen symbol Bluetooth, síla signálu mobilního telefonu a stav baterie. Funkce zobrazení navigačních pokynů, volání a hudebního přehrávače, mohou být použity pouze, pokud je mobilní telefon připojen.

5) Připomínka řazení

V nastavení stroje je možno aktivovat funkci “indikace řazení”. Tato funkce upozorní jezdce na potřebu přeřazení při dosažení nastavených otáček motoru.

6) Ukazatel rychlostního stupně

Zobrazuje aktuálně zařazený rychlostní stupeň. Neutrálová pozice je zobrazena zelenou barvou.

7) Volitelný údaj 2

Jezdec může zvolit údaj, který je zde zobrazován. Stiskněte ▼ pro přepnutí zobrazovaného údaje. Lze zobrazit: *ujetá vzdálenost, napětí baterie, okamžitá spotřeba paliva, průměrná spotřeba paliva (aktuální jízdy), aktuální čas jízdy, spotřeba paliva 1, spotřeba paliva 2, aktuální spotřeba paliva, průměrná rychlost 1, průměrná rychlost 2, aktuální průměrná rychlost.*

8) Palivoměr

Zobrazuje orientační stav paliva v palivové nádrži. Zobrazení se skládá ze segmentů, které jsou zobrazovány dle aktuálního stavu paliva. Čím více segmentů je zobrazeno, tím více paliva se v nádrži nachází.

Pokud je stav paliva zobrazen žlutou barvou, je stav paliva na nízké úrovni a je třeba palivo doplnit.

9) Teplota chladící kapaliny

Zobrazuje orientační teplotu chladící kapaliny.

Zobrazení se skládá ze segmentů, které jsou zobrazovány dle aktuální úrovně teploty. Čím více segmentů je zobrazeno, tím vyšší teplota je.

Pokud zobrazení dosáhlo nejvyšší úrovně, je červené a bliká, byla dosažena limitní hodnota 115°C.

!VAROVÁNÍ!

Přehřívání může vést k poškození motoru.

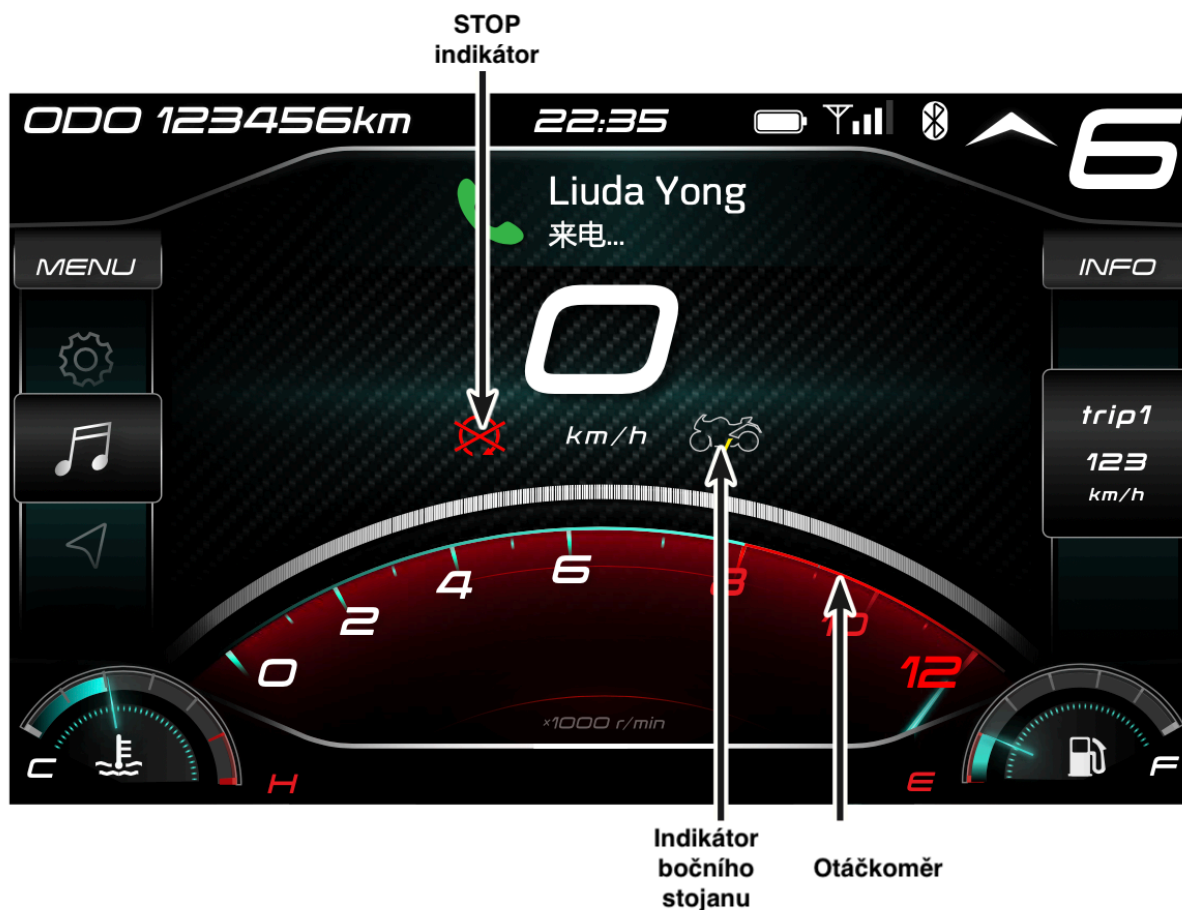
Pokud teplota chladící kapaliny dosáhne limitní hodnoty, zastavte stroj a vyčkejte, než se ochladí.

Při ochlazení chladící kapaliny zkontrolujte množství chladící kapaliny a v případě potřeby doplňte na požadovanou úroveň.

V případě, že i přes odpovídající množství chladící kapaliny stále dochází k přehřívání stroje, kontaktu autorizovaný servis CFMOTO.

10) Menu

Stiskněte “ENT” pro vstup do menu. Ovládání a zobrazení menu je popsáno v samostatné kapitole.



Stop indikátor

Při aktivním stop indikátoru je vypnuté palivové čerpadlo / přepínač palivového čerpadla je ve vypnuté poloze, motor neběží, elektrické systémy stroje jsou aktivní

Indikace bočního stojanu

Při stání motocyklu s vyklopeným bočním stojanem, je aktivována indikace vyklopení bočního stojanu. Zároveň není možno stroj nastartovat při zařazeném rychlostním stupni.

Otáčkoměr

Vyznačené hodnoty jsou po 1000 ot/min.

Vyhnete se vysokým otáčkám motoru během doby záběhu motocyklu.

Pro zajištění vysoké životnosti motoru se vyhněte provozování stroje s otáčkami motoru v červeném spektru otáčkoměru.

Před dosažením optimální teploty motoru se vyhněte vysokým otáčkám motoru.

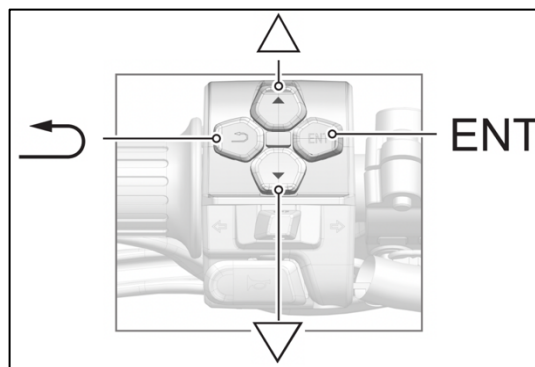
OVLÁDÁNÍ PŘÍSTROJOVÉHO DISPLEJE / MENU

Nastavte motocykl, displej a zobrazované údaje dle vašich osobních preferencí, pro co možná nejlepší zážitek z jízdy.

Ovládání menu a nastavení jednotlivých hodnot se provádí tlačítky na levém sdruženém ovladači.

!POZNÁMKA!

Z důvodu bezpečnosti je ovládání menu displeje možné pouze při zaparkovaném motocyklu.

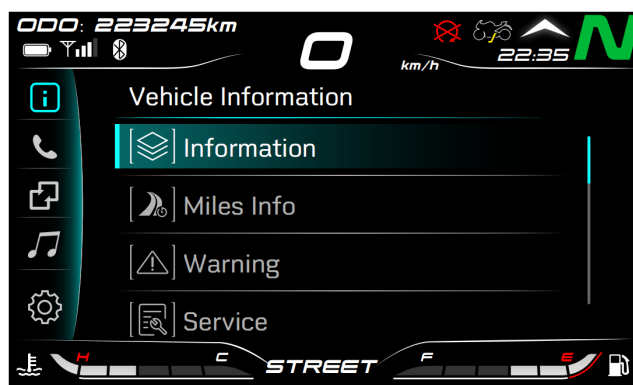


	Na výchozí obrazovce: Krátký stisk - přepínání volitelného údaje 1. Dlouhý stisk - vynulování denních záznamů V menu: Krátký stisk - posun na položku výše v menu. Dlouhý stisk - přechod na předchozí úroveň menu Při přehrávání hudby: Na výchozí obrazovce krátký stisk zvolí předchozí skladbu, dlouhý stisk zvýší úroveň hlasitosti. Na obrazovce menu krátký stisk pro volbu předchozí skladby, nebo zvýšení úrovně hlasitosti.
	Na výchozí obrazovce: Krátký stisk - přepínání volitelného údaje 2. Dlouhý stisk - vynulování záznamů průměrné spotřeby, průměrné rychlosti a jízdních časů. V menu: Krátký stisk - posun na položku níže v menu. Dlouhý stisk - přechod na další úroveň menu Při přehrávání hudby: Na výchozí obrazovce krátký stisk zvolí následující skladbu, dlouhý stisk sníží úroveň hlasitosti. Na obrazovce menu krátký stisk pro volbu následující skladby, nebo snížení úrovně hlasitosti.
	V menu: Krátký stisk - posun na další úroveň menu Při telefonickém hovoru: Krátký stisk - ukončení probíhajícího hovoru. Při navigaci: Krátký stisk - přechod na hlavní obrazovku. Při přehrávání hudby: Krátký stisk - přechod na hlavní obrazovku.
ENT	V menu: Krátký stisk - posun na předchozí úroveň menu / přechod z první úrovně menu na hlavní obrazovku. Při telefonickém hovoru: Krátký stisk - ukončení probíhajícího hovoru. Při navigaci: Krátký stisk - přechod na hlavní obrazovku. Při přehrávání hudby: Krátký stisk - přechod na hlavní obrazovku.

ZÁKLADNÍ MENU

Základní menu displeje je rozděleno do pěti sekcí:

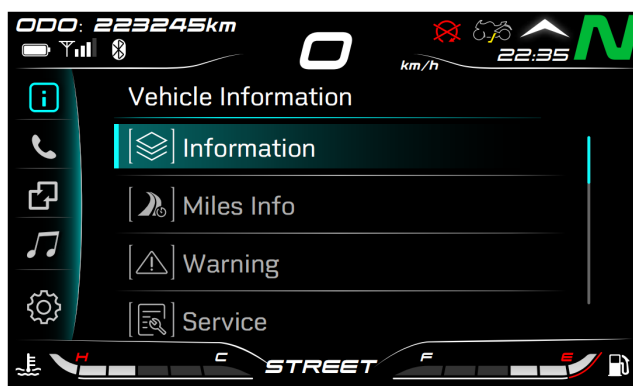
- Informace o stroji (*Vehicle information*)
- Telefon (*Phone*)
- Spojení (*Vehicle-phone Connection*)
- Hudba (*Music*)
- Nastavení (*Setting*)



INFORMACE O STROJI

V informačním menu stroje jsou k dispozici k zobrazení následující údaje:

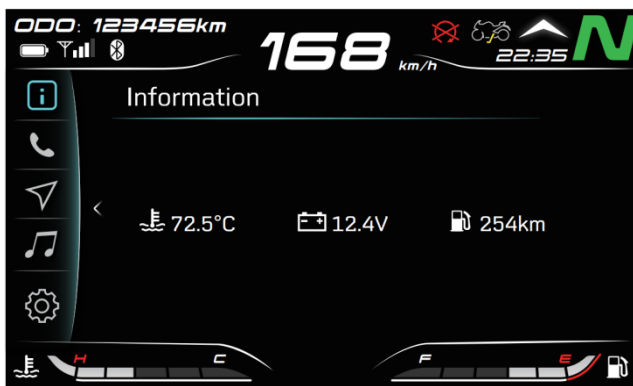
- Základní informace
- Sdružené údaje denních záznamů a celkového záznamu
- Přehled upozornění / závad
- Servisní informace stroje
- Informace o verzi displeje



Základní informace

V přehledu základních informací jsou zobrazeny údaje o napětí baterie, teplotě chladící kapaliny, dojezdu dle stavu zbývajících paliva v nádrži.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (*Vehicle information*), stiskněte "ENT" pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu základních informací (*Information*), stiskněte "ENT" pro zobrazení údajů



Zobrazení počítadla km

Přehled kompletních údajů denních záznamů (Trip 1/Trip 2) a celkového záznamu (ODO)- ujetá vzdálenost, průměrná rychlost, záznam doby jízdy a průměrná spotřeba.

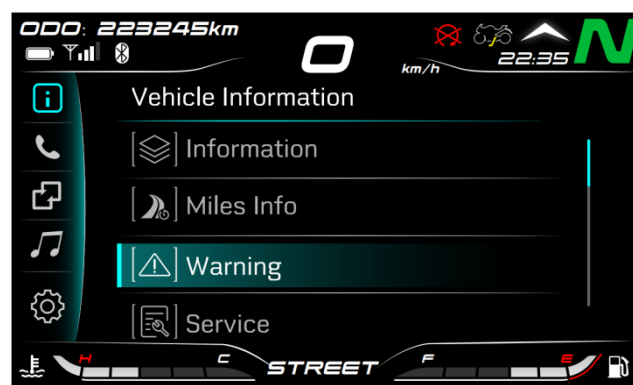
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu denních záznamů a celkového záznamu (Miles Info), stiskněte “ENT” pro vstup do sekce záznamů
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro zobrazení denních záznamů, nebo celkového záznamu



Přehled upozornění / závad

Zobrazení závad - chybových kódů detekovaných diagnostickým systémem stroje.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu přehledu upozornění / závad (Warning), stiskněte “ENT” pro zobrazení údajů



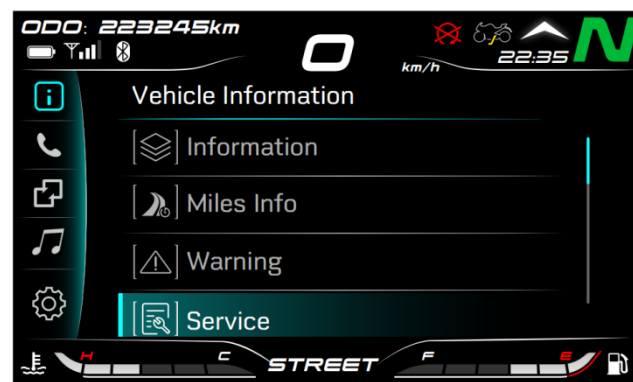
Servisní informace stroje

Zobrazení servisního intervalu stroje a již ujetých kilometrů v rámci intervalu. Zobrazení nejpozdějšího data servisní prohlídky.

Servisní interval je 9000 km, nebo 12 měsíců, dle toho, co nastane dříve.

Prohlídka při záběhu stroje je při 1 000 km, nebo 12 měsíců, dle toho, co nastane dříve.

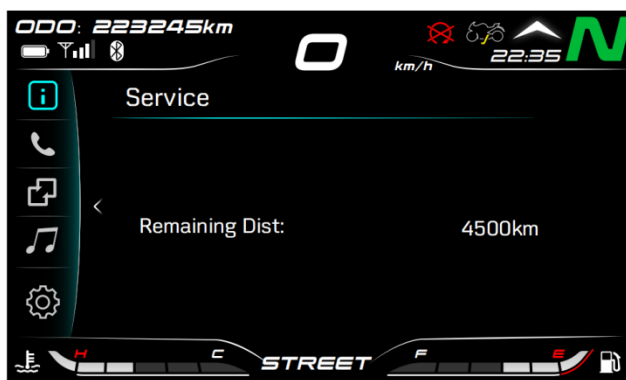
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu servisní informace stroje (Service), stiskněte “ENT” pro



zobrazení údajů

Reset servisního intervalu

- na obrazovce servisního intervalu stiskněte “ENT” na dobu 10s pro vyvolání potvrzení výmazu servisního intervalu
- potvrďte vymazání údaje servisního intervalu



Informace o verzi

Zobrazení verze softwaru a hardwaru displeje.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informací o stroji (Vehicle information), stiskněte “ENT” pro vstup do menu informací o stroji
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu informace o verzi displeje (Version), stiskněte “ENT” pro zobrazení údajů

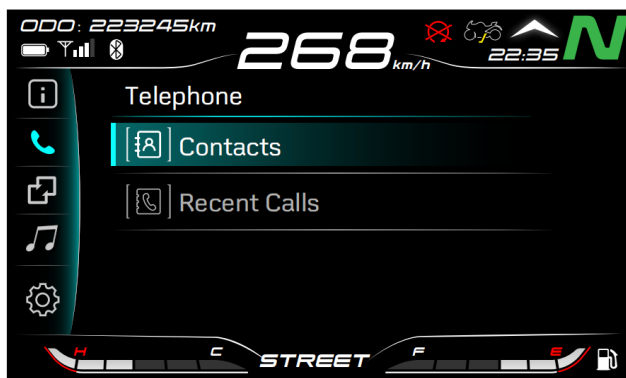


TELEFON

Během jízdy je možno přijímat příchozí telefonní hovory a provádět nové hovory za využití kontaktů v telefonním seznamu telefonu.

!POZNÁMKA!

Pro ovládání telefonu a příjem hovorů je třeba aktivního spojení telefonu a komunikační soupravy se systémem stroje.



Telefonní seznam

Uživatel může zobrazit kontakty telefonního seznamu spárovaného telefonu a s těmito kontakty uskutečňovat telefonní hovory.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonu (Telephone), stiskněte “ENT” pro vstup do menu telefonu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonních záznamů (Contacts), stiskněte “ENT” pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu požadovaného telefonního kontaktu, stiskněte “ENT” pro uskutečnění telefonního hovoru

Historie hovorů

Záznam uskutečněných a zmeškaných hovorů.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu telefonu (Telephone), stiskněte “ENT” pro vstup do menu telefonu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu historie hovorů (Recent Calls), stiskněte “ENT” pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu požadovaného telefonního kontaktu, stiskněte “ENT” pro uskutečnění telefonního hovoru

SPOJENÍ MOTOCYKL – TELEFON

Při spojení motocyklu s telefonem a komunikátorem, je možno použít funkce telefonu a hudebního přehrávače.

Připojte Bluetooth:

Na vašem mobilním telefonu je nutno mít zapnuté Bluetooth spojení.

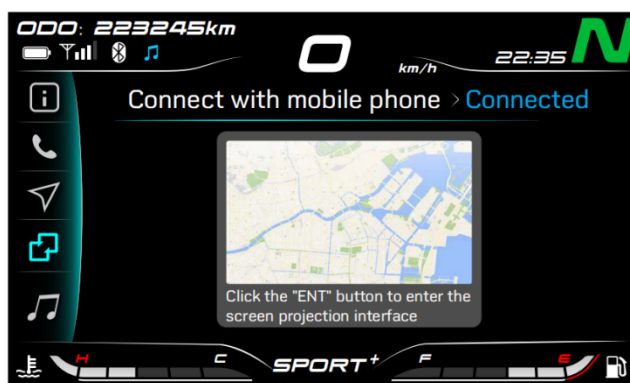
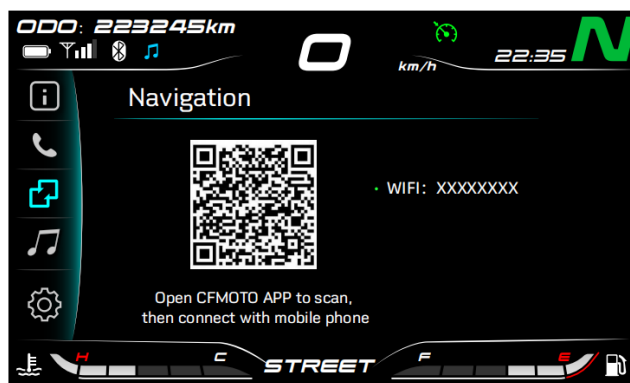
V základním menu zvolte kategorii “Spojení”

Na mobilním telefonu se objeví zpráva pro potvrzení spojení - potvrďte spojení.

Vyčkejte na aktivaci spojení.

Při aktivaci spojení dojde k zobrazení zprávy “Connected” (Spojeno)

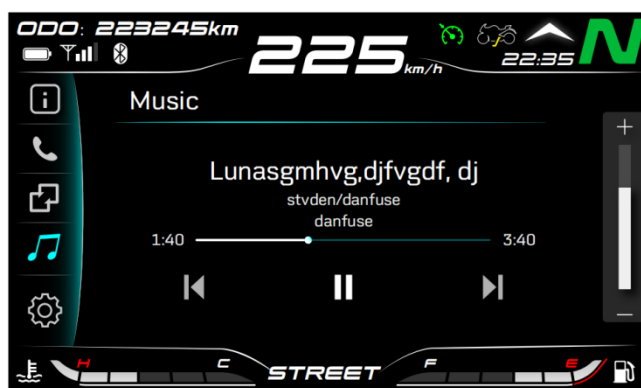
Při aktivním spojení stiskněte “ENT” pro zobrazení telefonu.



HUDEBNÍ PŘEHRÁVAČ

Hudební přehrávač umožňuje ovládat přehrávání hudby ze spárovaného mobilního telefonu do spárované náhlavní soupravy v helmě.

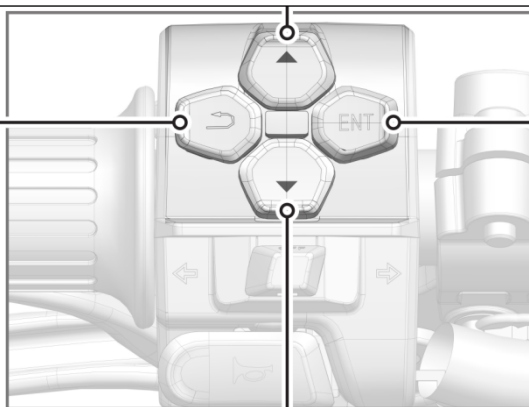
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu hudebního přehrávače (Music), stiskněte “ENT” pro spuštění hudebního přehrávače.



Ovládání hudebního přehrávače:

Na výchozí obrazovce / na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro předchozí skladbu, dlouhý stisk pro zvýšení úrovně hlasitosti.

Na obrazovce hudebního přehrávače: návrat na hlavní obrazovku displeje.



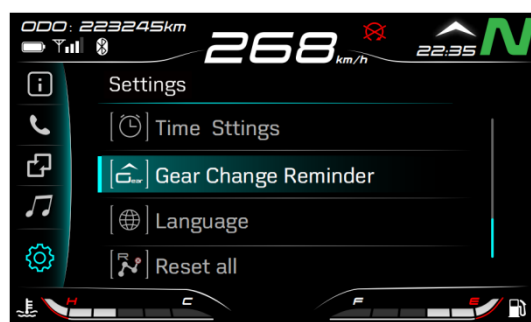
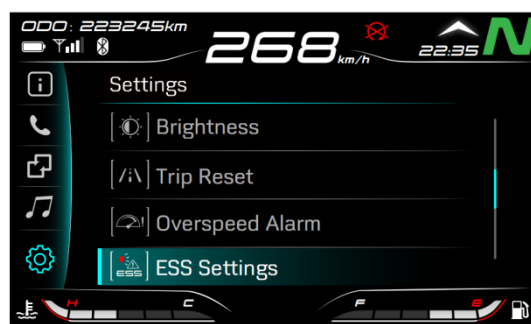
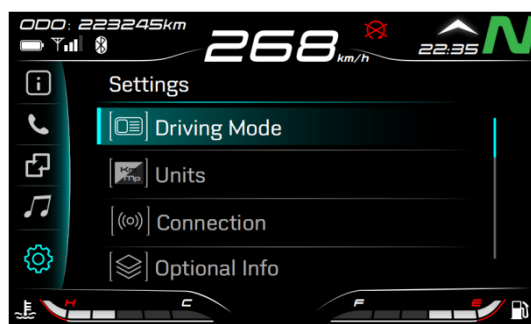
Na výchozí obrazovce: krátký stisk pro vstup do menu displeje, dlouhý stisk pro zastavení/spuštění přehrávání.
Na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro zastavení/spuštění přehrávání.

Na výchozí obrazovce / na obrazovce hudebního přehrávače: krátký stisk pro následující skladbu, dlouhý stisk pro snížení úrovně hlasitosti.

NASTAVENÍ DISPLEJE

V nastavení displeje je možno měnit následující nastavení.

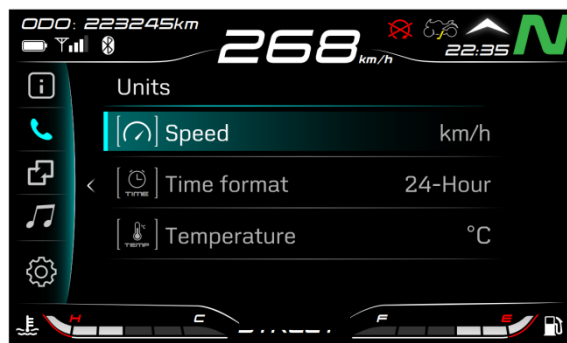
- Jenotky (*Units*)
- Připojená zařízení (*Paired Devices*)
- Volitelné informace (*Optional Info*)
- Jas (*Brightness*)
- Reset denních počítadel (*Trip Reset*)
- Rychlostní výstraha (*Overspeed Alarm*)
- Nastavení času (*Time*)
- Připomínka řazení (*Upshift Reminder*)
- Nastavení jazyka (*Language*)
- Tovární nastavení (*Reset All*)



JEDNOTKY

Nastavte formát jednotek pro údaje rychlosti, času a teploty dle vaší potřeby

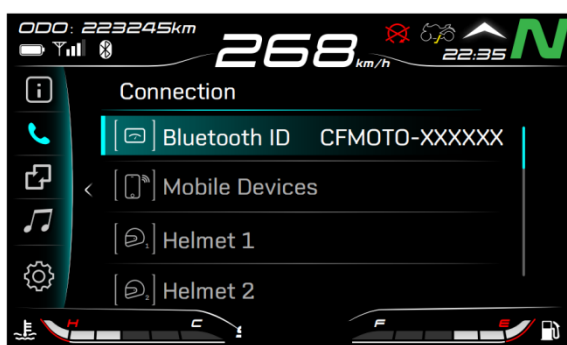
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jednotek (Units), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu údaje, který chcete změnit, stiskněte “ENT” pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro změnu formátu údaje, který chcete změnit, stiskněte “ENT” pro potvrzení volby



PŘIPOJENÁ ZAŘÍZENÍ

Příjem telefonních hovorů a přehrávání hudby, mohou být používány po připojení náhlavní soupravy.

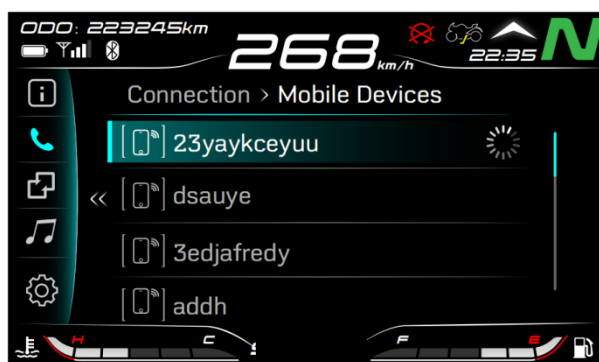
- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu připojených zařízení (Connections), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu mobilních zařízení (Mobile device), stiskněte “ENT” pro vstup do volby



!POZNÁMKA!

Ujistěte se, že zařízení, které spřipojujete je zapnuté a má aktivní bluetooth.

- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu mobilního zařízení, které připojujete, stiskněte “ENT” pro připojení



VOLITELNÉ INFORMACE

Nastavte, jaká informace má být zobrazována jako "Volitelný údaj 1" a "Volitelný údaj 2".

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace (Optional info), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace 1, nebo 2 (Optional info 1/2), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu volitelné informace, kterou chcete zobrazit, stiskněte "ENT" pro potvrzení

Volitelná informace 1: denní počítadlo 1, denní počítadlo 2, celkově ujetá vzdálenost

Volitelná informace 2: dojezd, napětí baterie, průměrná spotřeba, okamžitá spotřeba, průměrná rychlost, celková doba jízdy, doba jízdy 1/2, průměrná spotřeba 1/2, průměrná rychlost 1/2.



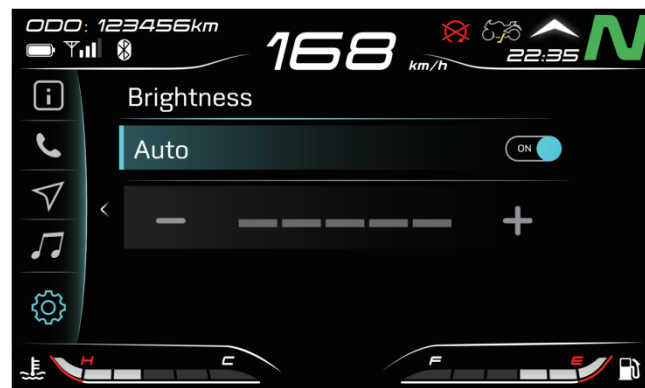
JAS DISPLEJE

Lze nastavit jas displeje v 5ti stupních intenity a nebo zapnout funkci automatického jasu displeje, kdy je jas displeje nastavován automaticky dle okolních světelných podmínek.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jasu (Brightness), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "Auto", stiskněte "ENT" pro zapnutí / vypnutí funkce automatického jasu displeje

Při vypnutí funkce automatického jasu displeje je možno jas displeje nastavit manuálně

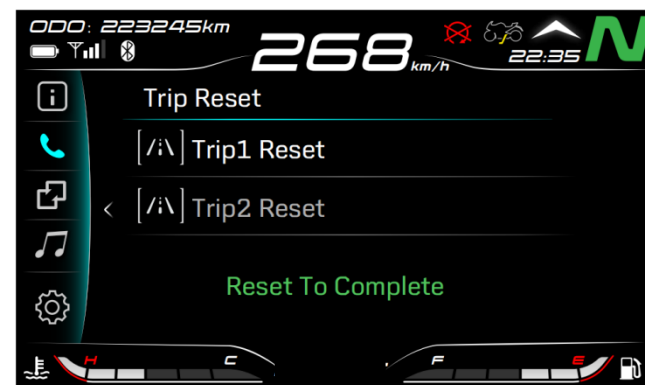
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte stupnici manuálního nastavení jasu displeje, stiskněte "ENT" pro manuální nastavení jasu displeje
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou intenzitu jasu displeje, stiskněte "ENT" pro potvrzení nastavené intenzity



RESET DENNÍCH POČÍTADEL

Manuální reset údajů denních počítadel 1 a 2.

- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu resetu denních počítadel (Trip Reset), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "Trip1 Reset" pro reset údajů denního počítadla 1, nebo



zvolte “Trip2 Reset” pro reset údajů denního počítadla 2 a stiskněte “ENT” pro reset zvolených údajů.

RYCHLOSTNÍ VÝSTRAHA

Lze nastavit rychlostí výstrahu, která upozorní jezdce při překročení nastavené rychlosti.

!NEBEZPEČÍ!

Jízda vysokou rychlostí může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k havárii. Přizpůsobte rychlost jízdy zatížení stroje, viditelnosti, povrchu, jízdní situaci, podmínkám okolního provozu, povětrnostním podmínkám a místním omezením a zákonům. Nikdy nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu rychlostní výstrahy (Overspeed alarm), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte “rychlostní výstrahu (Overspeed alarm)”, stiskněte “ENT” pro zapnutí / vypnutí funkce rychlostní výstrahy



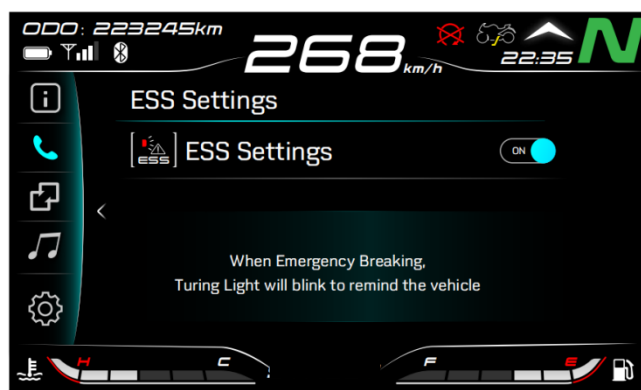
Hodnotu rychlostní výstrahy lze nastavit po zapnutí funkce rychlostní výstrahy

- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte stupnici nastavení hodnoty rychlostí výstrahy, stiskněte “ENT” pro nastavení hodnoty
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou hodnotu rychlostní výstrahy, stiskněte “ENT” pro potvrzení nastavené hodnoty

SYSTÉM VÝSTRAHY BRŽDĚNÍ

Motocykl je vybaven systémem signalizujícím okolním účastníkům silničního provozu intenzivní brždění spuštěním světelné výstrahy směrovými ukazateli.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu výstrahy Brždění (ESS settings), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- Stiskem “ENT” zapněte, nebo vypněte systém výstrahy



PŘIPOMÍNKA ŘAZENÍ

Správné řazení pomáhá prodloužit životnost různých částí motocyklu a přispívá k většímu bezpečí jízdy.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu připomínky řazení

(Gear change reminder), stiskněte “ENT” pro vstup do volby

- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte “připomínku řazení (Gear change reminder)”, stiskněte “ENT” pro zapnutí / vypnutí připomínky řazení

Hodnotu otáček motoru, kdy je aktivována připomínka řazení, lze nastavit po zapnutí funkce připomínky řazení

- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte stupnici nastavení hodnoty otáček motoru, stiskněte “ENT” pro nastavení hodnoty
- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou hodnotu otáček motoru pro aktivaci připomínky řazení, stiskněte “ENT” pro potvrzení nastavené hodnoty



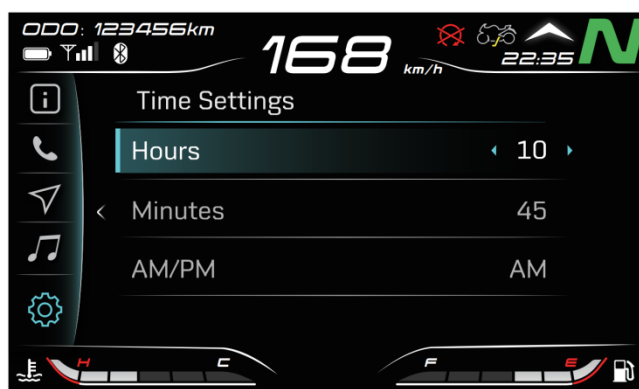
NASTAVENÍ ČASU

Nastavení času zobrazovaného na displeji.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
 - stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
 - stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení času
- (Time Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do volby

- stiskněte ▲ nebo ▼ pro nastavení hodin (Hours), nebo minut (Minutes), stiskněte “ENT” pro nastavení zvoleného údaje

- stiskněte ▲ nebo ▼ a nastavte požadovanou hodnotu zvoleného údaje, stiskněte “ENT” pro potvrzení nastavené hodnoty



NASTAVENÍ JAZYKU

Nastavte jazyk displeje dle vaší potřeby.

- stiskněte “ENT” pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte “ENT” pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu jazyku (Language), stiskněte “ENT” pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte požadovaný jazyk, stiskněte “ENT” pro nastavení zvoleného jazyku.



TOVÁRNÍ NASTAVENÍ

Vymaže všechna uživatelská nastavení a nastaví displej do základního továrního nastavení

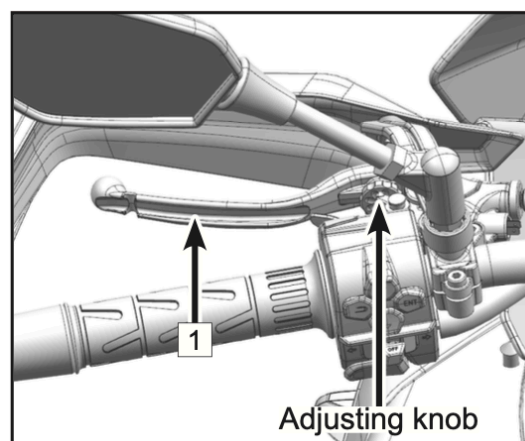
- stiskněte "ENT" pro vstup do menu
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu nastavení (Settings), stiskněte "ENT" pro vstup do menu nastavení
- stiskněte ▲ nebo ▼ pro volbu továrního nastavení (Reset All), stiskněte "ENT" pro vstup do volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "potvrdit" (confirm), nebo "zrušit" (cancel), stiskněte "ENT" pro potvrzení volby
- stiskněte ▲ nebo ▼ a zvolte "ano" (yes), nebo "ne" (no) pro potvrzení / zrušení továrního nastavení, stiskněte "ENT" pro potvrzení



OVLÁDACÍ PRVKY STROJE A VYBAVENÍ

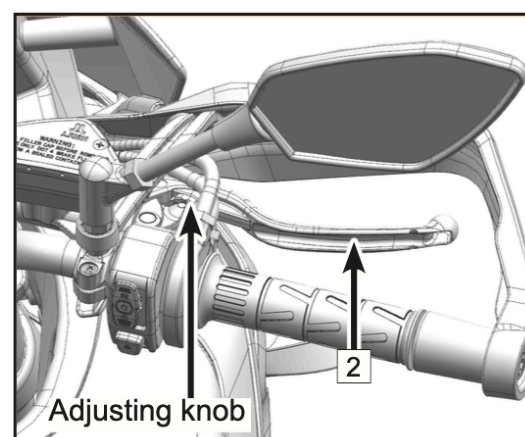
PÁKA SPOJKY

Ovládací páka spojky (1) se nachází na levé straně řídítek. Spojka je ovládána lanovodem. Otáčením dorazu spojky lze nastavit vzdálenost páky spojky od řídítka



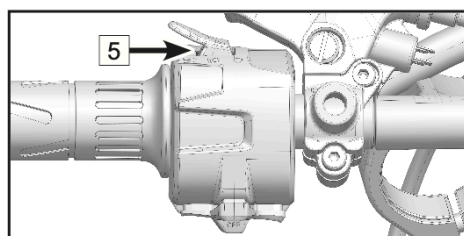
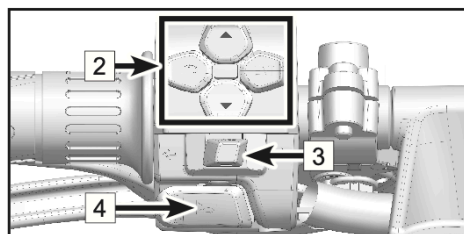
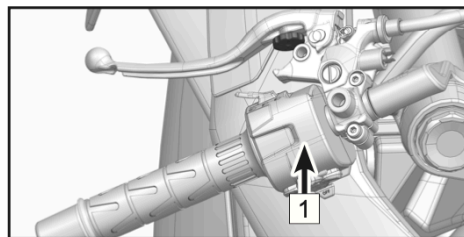
PÁKA PŘEDNÍ BRZDY

Ovládací páka přední brzdy (2) se nachází na pravé straně řídítek. Ovládací páka přední brzdy ovládá pouze brzdou na předním kole stroje. Otáčením dorazu přední brzdy lze nastavit vzdálenost páky přední brzdy od řídítka.



SDRUŽENÝ OVLADAČ LEVÝ

Sdružený ovladač levý (1) se nachází na levé straně řídítek.



Funkce sdruženého levého ovladače

2	Ovládání displeje		Přepínání zobrazovaných údajů, ovládání přehrávání hudby, ovládání telefonních hovorů, ovládání menu displeje stroje
3	Přepínač ukazatelů směru		Stisknutím přepínače se aktivují směrová světla na pravé straně. Pokud nejsou směrová světla deaktivována stisknutím přepínače ve středové poloze, jsou směrová světla deaktivována automaticky po 10s.
			Stisknutím přepínače se aktivují směrová světla na levé straně. Pokud nejsou směrová světla deaktivována stisknutím přepínače ve středové poloze, jsou směrová světla deaktivována automaticky po 10s.
4	Tlačítko klaksonu		Stisknutím dojde k aktivaci zvukového výstražného signálu.
5	Přepínač světel		Poloha přepínače, při které je aktivován dálkový režim světlometu
			Poloha přepínače, při které je aktivován standardní denní / noční režim světlometu ("potkávácí světla")
			Při stlačení přepínače se aktivuje světelná houkačka

SDRUŽENÝ OVLADAČ PRAVÝ

Sdružený ovladač pravý se nachází na pravé straně řídítek

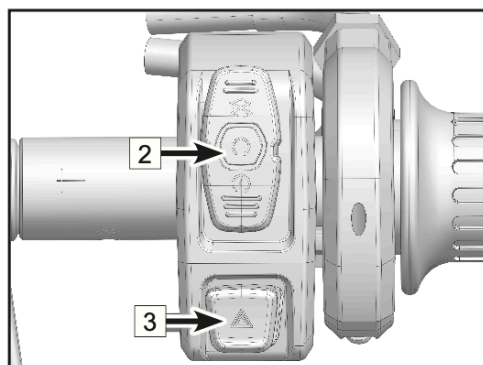
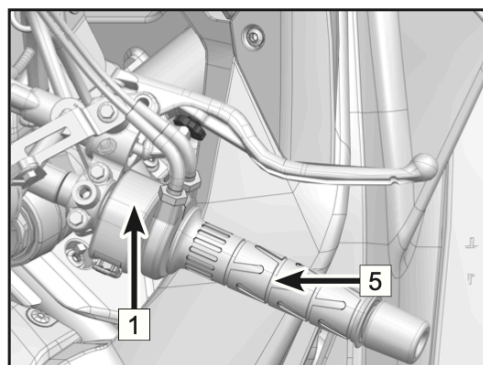
Funkce sdruženého ovladače pravého:

2	Tlačítko startování / vypnutí		Otočením do této polohy se vozidlo zastaví.
			Otočením do této polohy se vozidlo připravuje k nastartování.
			Po otočení do této polohy se vozidlo rozjede.
3	Tlačítko výstražných světel		Stisknutím zapnete výstražná světla.

!POZNÁMKA!

Přestože vypínač palivového čerpadla vypne motor, nevypne el. okruhy stroje. Proto pro úplné vypnutí motoru a stroje použijte klíček.

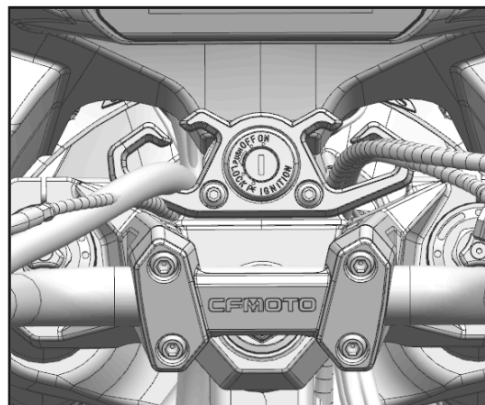
OVLÁDÁNÍ PLYNU (5)



ZÁMKY

Spínač zapalování / zámek řízení

Zámek řízení	LOCK	Otočte řídítka do levé krajní polohy, otočte klíček do označené polohy pro uzamčení řízení. Je možno vyjmout klíček ze spínače zapalování.
STOP	OFF	Otočte klíček do označené polohy pro úplné vypnutí stroje. Stroj není možno nastartovat a jsou vypnuty všechny elektrické okruhy. Je možno vyjmout klíček ze spínače zapalování.
START	ON	Otočte klíček do označené polohy pro nastartování stroje. Elektrické okruhy stroje jsou aktivní. Klíčen není možno za spínače zapalování vyjmout.



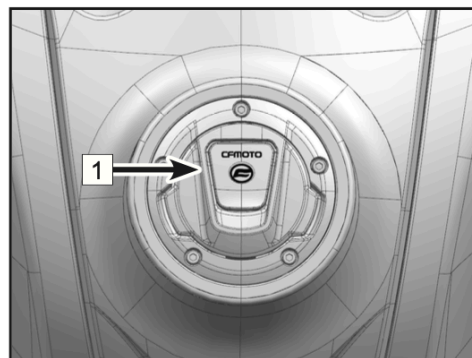
!VAROVÁNÍ!

Výstražné osvětlení, světla a osvětlení SPZ může být rozsvíceno, pokud je klíček v pozici “zapnutí stroje”. Pokud jsou zapnuté světlomety, je lepší nastartovat motor aby se nevybíjel akumulátor příp. nedošlo k jeho nevratnému poškození.

Zámek nádrže

Odklopte kryt zámku palivové nádrže. Vložte klíč do zámku a otočte ve směru hodinových ručiček. Dojde k odemčení uzávěru hrdla nádrže, které je možno otevřít. Klíč je blokován v zámku a není jej možno vyjmout.

Pro uzamčení uzavřete hrdlo nádrže a stlačte do koncové polohy. Dojde k uzamčení hrdla a otočení zámku do uzamčené polohy. Klíč je nyní možno vyjmout.



!NEBEZPEČÍ!

Před otevřením hrdla nádrže musí být dodrženy následující podmínky:

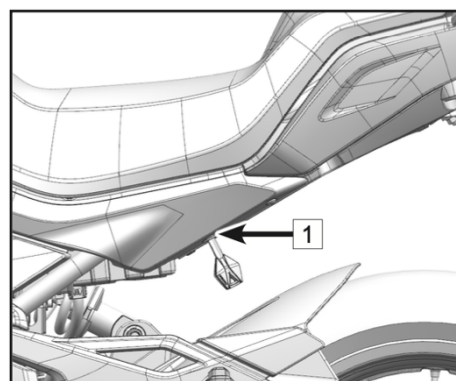
- Motocykl je zastaven v klidovém stavu
- Motor motocyklu a elektrické systémy jsou vypnuty

Benzín je hořlavina a jeho výpary mohou být výbušné. Při doplňování paliva nekuřte. Ujistěte se, že prostor je dobře odvětrávaný a bez jakéhokoli zdroje otevřeného ohně. Nikdy naplňte nádrž tak, aby hladina paliva byla výše než plnicí hrdlo. Po doplnění paliva zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže bezpečně zajištěn.

Zámek sedla

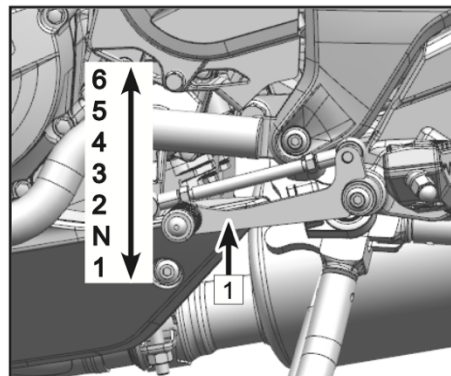
Zámek sedla se nachází na levé straně stroje.

Vložením klíče a otočením ve směru hodinových ručiček dojde k odblokování zámku sedla. Poté je možno zvednutím zadní části sedla a posunutím sedla vzad sedlo sejmut.



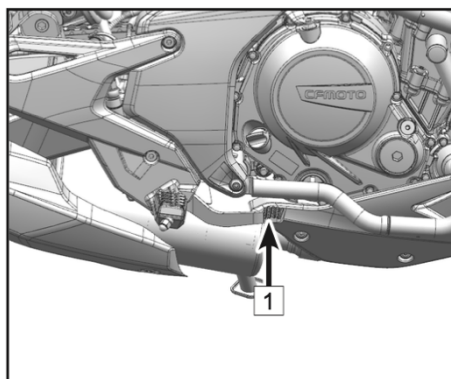
ŘADÍCÍ PÁKA

Řadící páka je umístěna na levé straně stroje před stupačkou řidiče.



PÁKA BRZDY ZADNÍHO KOLA

Páka brzdy zadního kola je umístěna na pravé straně stroje před stupačkou řidiče.

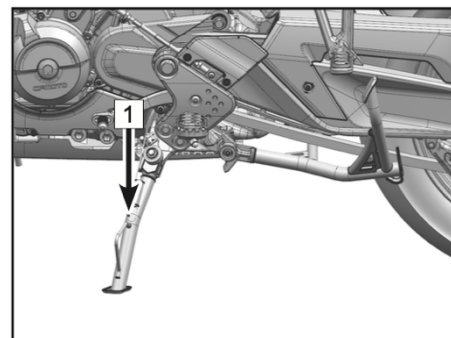


BOČNÍ STOJAN

Boční stojan stroje se nachází na levé straně stroje pod řadící pákou / stupačkou řidiče.

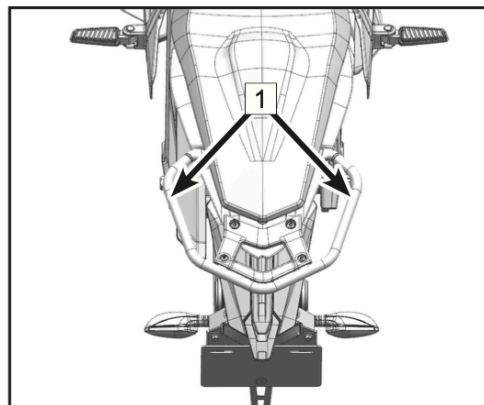
!POZNÁMKA!

Před jízdou se ujistěte že je stojan plně ve vodorovné poloze. Stojan je vybaven spínačem, který zamezuje chodu motoru při vyklopeném stojanu a zařazeném rychlostním stupni.

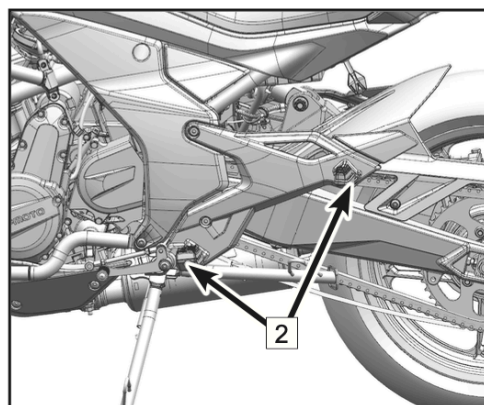


Madlo spolujezdce a stupačky

Madlo spolujezdce (1) je součástí stroje a slouží spolujezdci pro držení se během jízdy.

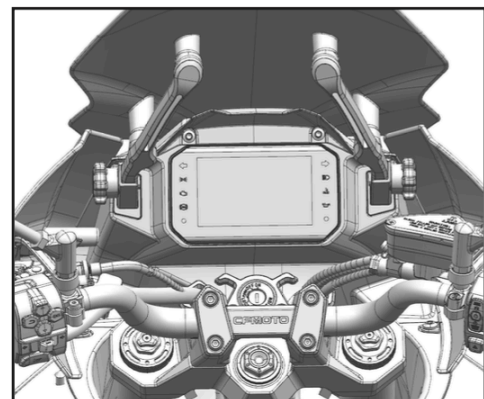


Stupačky (2) jsou součástí stroje a slouží jako opora nohou pro řidiče i spolujezdce.



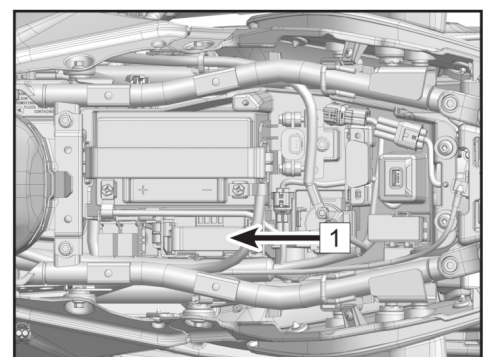
NASTAVOVACÍ MATICE ČELNÍHO SKLA

Výšku čelního skla lze nastavit otáčením dvou nastavovacích matic na obou stranách ve směru hodinových ručiček: Rozsah nastavení: 40 mm.



KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA T-BOX

Motocykl může být vybaven komunikační jednotkou T-Box (1), která zajišťuje spojení a přenos dat s aplikací CFMOTO RIDE.



PROVOZOVÁNÍ STROJE

DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Interval záběhu stroje je 1 500 km. V průběhu doby záběhu je nutno dodržovat následující požadavky:

- Po nastartování stroje nepřidávejte plyn! Nechejte motor rozehrát a nechejte běžet na volnoběh 2 až 3 min. aby se olej dostal ke všem součástkám motoru.
- Nevytácejte motor do vysokých otáček při běhu na neutrálu.

Maximální doporučené otáčky motoru

Vzdálenost	Maximální otáčky motoru
0 km – 500 km	4000 ot/min
500 km – 1 000 km	6000 ot/min

!VAROVÁNÍ!

Nové pneumatiky nedosahují plné přilnavosti. Může dojít ke ztrátě kontroly nad strojem a poškození stroje a zranění. Kontrolujte tlak v pneumatikách. Vyhněte se náhlému intenzivnímu brzdění a akceleraci a také ostrému zatáčení.

BEZPEČNOSTNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU

Kontrola následujících položek před každou jízdou pomáhá zajistit dobrý technický stav vašeho stroje a dokáže předejít poškození stroje, nebo i případné havárii a zranění. V případě zjištění abnormálního stavu zkontrolujte stav v sekci údržby a nastavení, nebo kontaktujte vaše prodejce / servis.

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro zadní brzdu
- Zkontrolujte zadní kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu zadní brzdové destičky, zkontrolujte sílu zadního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte znečištění řetězu a ozubených kol a zkontrolujte dotažení řetězu.
- Zkontrolujte přední kolo a pneumatiku na přítomnost prasklin a vrypů, zdali nepodléhá nadměrnému opotřebení. Zkontrolujte tlak pneumatiky.
- Zkontrolujte sílu přední brzdové destičky, zkontrolujte sílu předního brzdového kotouče a zda brzdová soustava není znečištěna.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny pro přední brzdu.
- Zkontrolujte zajištění případného nákladu.
- Zkontrolujte indikaci chybových kódů stroje.
- Zkontrolujte stav paliva.
- Zkontrolujte nastavení zpětných zrcátek.
- Zkontrolujte činnost osvětlení motocyklů a ukazatelů změny směru.
- Zkontrolujte celkovou funkčnost stroje.
- Zkontrolujte polohu sklopeného stojanu, zdali je plně sklopen a zůstává v této koncové pozici.
- Zkontrolujte funkčnost vypínání motoru.

!NEBEZPEČÍ!

Pokračování v jízdě se zjištěnou závadou může způsobit vážné poškození stroje nebo nehodu.

STARTOVÁNÍ MOTORU

- Posadte se na stroj a sklopte stojan.
- Otočte klíčkem ve spínači zapalování do polohy “zapnutí stroje”.
- Zařadte neutrál (N).
- Přepněte přepínač palivového čerpadla do zapnuté pozice.
- Stiskněte přepínač palivového čerpadla / startéru pro nastartování stroje.

!VAROVÁNÍ!

Chod motoru ve vysokých otáčkách při nízké teplotě motoru negativně ovlivňuje životnost motoru. Vždy ohřejte motor při nižších otáčkách.

Stroj je možno nastartovat při sklopeném stojanu, zařazeném rychlostním stupni a zmáčknuté spojce.

Stroj je možno nastartovat při zařazeném neutrálu a sklopeném stojanu.

Při zařazení rychlostního stupně při vyklopeném stojanu dojde k vypnutí motoru.

Netiskněte startovací tlačítko déle, než po dobu 5 sekund. Pro další startování vyčkejte minimálně 15s. V opačném případě může dojít k přehřátí akumulátoru a jeho nevratnému poškození.

ROZJEZD

- Zkontrolujte, zda je postranní stojan plně sklopen.
- Pevně uchopte řídítka a stiskněte páku spojky.
- Zařadte 1. převodový stupěň
- Pomalu uvolňujte tlak na spojku při současném přidávání plynu.

ŘAZENÍ A JÍZDA

- Stiskněte páčku spojky a uvolněte plynovou rukojeť.
- Pohybem řadicí páky nahoru řadte rychlostní stupně 1,2,3,4,5,6, dle potřeby.
- Pohybem řadicí páky dolů řadte rychlostní stupně 6,5,4,3,2,1 dle potřeby.
- Neutrálová pozice(N) se náchází mezi 1. a 2. rychlostním stupněm.
- Uvolněte páčku spojky a přidejte plyn po zařazení zvoleného rychlostního stupně.

!NEBEZPEČÍ!

Vyhnete se prudkým manévřům, které mohou zapříčinit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a ztrátu kontroly nad vozidlem.

Při vysokých otáčkách motoru se vyhněte podřazování na nižší rychlostní stupně.

Všechna nastavení motocyklu by měla být prováděna při stání stroje na místě.

Spolujezdec musí sedět na místě spolujezdce k tomu určeném, mít nohy na stupačkách a být vybaven odpovídajícím vybavením.

!VAROVÁNÍ!

Dodržujte pravidla provozu na pozemních komunikacích ohledně minimálního věku spolujezdce.

Dodržujte veškerá pravidla provozu na veřejných komunikacích. Jezděte defenzivně a předvídatelně a snažte se předcházet jakýmkoliv možným ohrožením.

Chladné pneumatiky poskytují nižší přilnavost. Jedte se zvýšenou opatrností a snižte rychlost dokud pneumatiky nedosáhnou optimální teploty.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.

Posouvání přepravovaných zavazadel na stroji může negativně ovlivnit ovladatelnost stroje. Před každou jízdou zkontrolujte, že převážená zavazadla jsou zajištěna odpovídajícím způsobem a nehrozí jejich posunutí, nebo ztráta ze stroje.

V případě nehody může být poškození větší, než jak se může zdát. Před další jízdou pečlivě motocykl zkontrolujte, nebo stroj nechte prohlédnout v autorizovaném servisu.

Nesprávné řazení rychlostních stupňů může vést k poškození spojky, nebo převodovky.

Pracujte s plynem dle aktuálních podmínek na cestě a povětrnostním podmínkám. Při zatáčení nepřetěžujte rychlostní stupně a s plynem pracujte se zvýšenou opatrností.

BRZDĚNÍ

- Při brzdění uvolněte plyn. Používejte přední a zadní brzdu současně.
- Brzdění dokončete před zatáčením. Přeřaďte na odpovídající rychlostní stupeň dle rychlosti, na kterou brzdíte.
- Při dlouhých klesáních přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a využijte brzdny efekt motoru, abyste předešli přehřátí brzdového systému a snížení brzdného účinku.

!VAROVÁNÍ!

Vlhkost a znečištění negativně ovlivňují účinnost brzdového systému. Několikrát po sobě zabrzděte pro vysušení a odstranění usazených nečistot z brzdových destiček a brzdových kotoučů.

Pokud páka přední brzdy, nebo pedál zadní brzdy neposkytují dostatečný zpětný tlak ("jsou měkké"), zastavte a nepokračujte v jízdě, dokud není brzdový systém prohlédnut a chyba odstraněna.

Při jízdě, když nebrzdíte, nepokládejte nohu na pedál zadní brzdy. Dlouhodobý, i nízký, tlak na brzdu může způsobit přehřátí systému, které má negativní vliv na účinnost a životnost brzdového systému. Pokud vezete spolujezdcе a nebo zavazadla, je zvýšena celková hmotnost stroje, která má vliv na délku brzdné dráhy. Brzdna dráha se prodlužuje. Upravte vaše brzdění a brzděte s větším předstihem.

Díky systému ABS je možno dosáhnout maximálního brzdného účinku na površích s nízkou přilnavostí bez rizika zablokování kol.

PARKOVÁNÍ

- Zastavte stroj. Parkujte na zpevněném, rovném povrchu.
- Zařaďte 1., nebo 2. převodový stupeň a spínač zapalování přepněte do polohy vypnutí stroje.
- Použijte stojan pro opření stroje.
- Vytočte řídítka do krajní levé polohy a zamkněte zámek stroje pro zamezení neoprávněné manipulace.
- Vyměňte klíček.

!VAROVÁNÍ!

Při běžícím motoru neponechávejte stroj bez dozoru.

Zajistěte stroj proti neoprávněné manipulaci.

Uzamkněte řízení pokud stroj ponecháte bez dozoru.

Po jízdě jsou některé části stroje velmi horké a hrozí popálení. Nedotýkejte se částí jako výfuk, motor, chladicí soustava, nebo brzdový systém, dokud se stroj neochladí.

Neparkujte stroj vedle hořlavých materiálů, a nebo materiálů, u kterých hrozí exploze.

Nesprávné parkování může vést k náhlému pádu stroje a jeho poškození.

TECHNIKA BEZPEČNÉ JÍZDY

Následující doporučení jsou vhodná pro denní použití motocyklu a měly by být důsledně respektovány pro bezpečný a efektivní provoz stroje.

- Dle pravidel pro provoz na pozemních komunikacích při jízdě vždy používejte ochrannou helmu a ochranu zraku.
- Použijte odpovídající motocyklové oblečení a vybavení pro další zvýšení míry ochrany.
- Při změně směru jízdy, nebo změně jízdního pruhu pečlivě zkontrolujte situaci za vámi ve zpětném zrcátku a v případě potřeby také pohledem přes rameno. Pohled ve zpětném zrcátku zkresluje vnímání vzdálenosti a rychlosti.
- Při jízdě do kopce podřadte na nižší převodový stupeň, aby motor pracoval ve správných otáčkách a disponoval odpovídajícím výkonem a nebyl přetěžován.
- Při brždění používejte přední i zadní brzdu. Použití pouze jedné brzdy pro náhlé intenzivní brždění může způsobit náhlou změnu rozložení hmotnosti stroje a následnou ztrátu přilnavosti a pád.
- V dlouhých klesáních využijte brzdny účinek motoru a brzdy používejte pro doplňkové brždění.
- Při jízdě na kluzkém povrchu kontrolujte rychlost jízdy hlavně plynem raději než přední, nebo zadní brzdou. Plyn by měl být používán s velkou opatrností pro zamezení prokluzu zadního kola při akceleraci, nebo zpomalení.
- V případě jízdy na kluzkém, nebo nebezpečném povrchu jsou výkony stroje limitovány. Dbejte na plynulost řízení stroje. Prudká změna směru jízdy, akcelerace, nebo brždění může vést k náhlé ztrátě kontroly.
- Procvičujte vaše dovednosti a schopnosti v ovládání stroje.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejdete tím nepovolenému používání, případně krádeži.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích řetěz atp.
- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy na stupačkách.
- Při jízdě vždy berte ohled na okolní situaci, prostředí, kde se pohybujete a podmínky na cestě. Zohledněte také povětrnostní podmínky.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte předepsaný tlak v pneumatikách.

ÚDRŽBA STROJE

Pravidelná údržba stroje pomáhá udržet váš stroj ve spolehlivém a bezpečném stavu. Kontrola, nastavení a údržba jednotlivých částí jsou popsány v tabulce pravidelné údržby.

Pokud kontrola ukáže potřebu výměny některého z dílů, vždy použijte originální díly dostupné u autorizovaného prodejce.

!VAROVÁNÍ!

Pravidelná údržba a seřízení stroje jsou kritické pro zajištění bezpečného provozu stroje

Pokud nemáte dostatečné zkušenosti nebo pochybujete o svých schopnostech, všechny úpravy, údržbu a opravy by měly být provedeny kvalifikovaným technikem. Pokud máte další dotazy, obraťte se na svého prodejce.

TABULKA PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY A KONTROLY

1. Pravidelná kontrola motorových částí

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Vzduchový filtr			•	•	•	•	•	•
Vůle ventilů	45000km							
Napnutí rozvodového řetězu	45000km							
Škrtková klapka (vůle, hladké ovládání)	1 rok	•		•		•		•
Rychlost volnoběhu		•		•		•		•
Unikání paliva (hadičky a přívody)	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Poškození hadiček	1 rok	•		•		•		•
Instalace hadiček	1 rok	•		•		•		•
Plyn			•	•	•	•	•	•
Hladina chladicí kapaliny	před jízdou	•	•	•	•	•	•	•
Únik chladicí kapaliny	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Hadice chladiče	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Svíčky zapalování		•	•	•	•	•	•	•
Uložení vodní hadice a chladiče	1 rok	•		•		•		•
Poškození přívodu vzduchu				•		•		•

2. Pravidelná kontrola podvozku

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000						
		1	9	18	27	36	45	54
Spojka a hnací řetěz								
Chod spojky (vůle, spojování a rozpojování)		•		•		•		•
Namazání hnacího řetězu	před jízdou		•	•	•	•	•	•
Povolení hnacího řetězu	před jízdou	•	•	•	•	•	•	•
Opotřebení hracího řetězu			•	•	•	•	•	•
Opotřebení napínací kladky				•		•		•
Kola a pneumatiky								
Tlak v pneumatikách	před jízdou	•	•	•	•	•	•	•
Poškození kol a pneumatik	před jízdou		•	•	•	•	•	•
Opotřebení vzorku pneumatik / nesouměrné opotřebení	před jízdou		•	•	•	•	•	•
Poškození ložisek kol	1 rok			•		•		•
Chod opěrek nohou – promazání		•		•		•		•
Chod ozubeného kola				•		•		•

Brzdový systém								
Únik brzdové kapaliny	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Poškození hadiček	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Opotřebení brzdových destiček		•	•	•	•	•	•	•
Pozice hadiček	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Hladina brzdové kapaliny	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Chod brzd (účinnost, vůle, tah)	1 rok	•	•	•	•	•	•	•
Spínač brzdových světel		•	•	•	•	•	•	•

Odpružení								
Chod přední vidlice/ zadního tlumiče (pružení a hladký zdvih)				•		•		•
Únik oleje z přední vidlice/ zadního tlumiče	1 rok		•	•	•	•	•	•
Řízení								
Vůle řízení	1 rok	•		•		•		•
Ložiska představce řídicího	2 roky				•			•
Elektrický systém								
Spínače a světla	před jízdou	•	•	•	•	•	•	•
Směr reflektorů	1 rok			•		•		•
Chod postranního stojánu	1 rok			•		•		•
Spínač vypnutí motoru ("hcípák")				•		•		•
Podvozek								
Namazání částí podvozku	1 rok			•		•		•
Utažení šroubů a matic	1 rok	•		•		•		•
Chod systému odpařování paliva			•	•	•	•	•	•

3. Pravidelná výměna

Položka	Frekvence	Vzdálenost km x 1000				
		1	9	18	27	36
Vzduchový filtr	2 roky					
Motorový olej + filtr	1 rok	9000 km				
Chladící kapalina	2 roky					
Brzdová kapalina	2 roky					
Svíčky zapalování				•		•

KONTROLA A NASTAVENÍ SPOJKY

Zkontrolujte plynulost chodu spojkové páčky.

Natočte řídítka plně vlevo do krajní pozice.

Pomalu stlačujte páčku spojky, dokud necítíte odpor zabírání spojky. Zkontrolujte pozici páčky, zda je nastavena dostatečná vůle chodu spojky.

Vůle chodu spojky: 5 - 10mm

!VAROVÁNÍ!

Pokud není nastavena vůle chodu spojky, spojka může být v trvalém záběru a může docházet k rychlému opotřebení spojky a výraznému snížení životnosti.

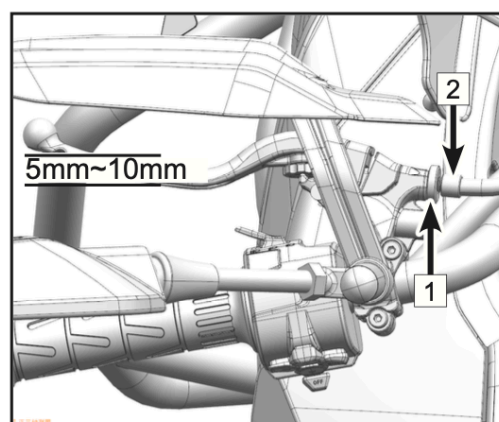
Zkontrolujte vůli chodu spojky před každou jízdou.

Nastavte vůli spojky v případě potřeby.

Nastavení vůle chodu spojky

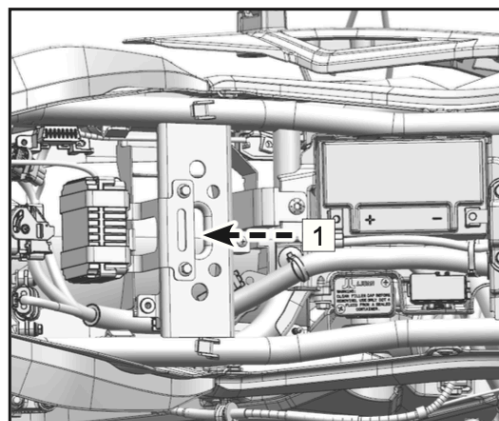
Otočte řídítka do krajní levé polohy.

Povolte pojišťovací matici (2) a otáčením nastavovací matice (1) nastavte požadovanou vůli. Jakmile nastavíte požadovanou vůli spojky, utáhněte pojišťovací matici (2).



SADA NÁŘADÍ

Sada nářadí je uložena ve schránce uložení baterie stroje.



PALIVO A PALIVOVÝ SYSTÉM

Při tankování se vyhněte rozlití benzínu na palivovou nádrž. Pokud benzín rozlijete, neprodleně benzín otřete a vysušte.

Objem palivové nádrže: 18L

!NEBEZPEČÍ!

Benzín je extrémně hořlavý a při určitých podmínkách může být výbušný. Palivo vždy doplňujte ve větraných prostorech. Před doplňováním paliva vždy vypněte motor a vyčkejte na ochlazení motoru a výfuku. Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm, ani neprovádějte další aktivity, které by mohly způsobit vznik jiskry a zažehnutí případných výparů.

Nedoplňujte do nádrže nadměrné množství paliva. Vyvarujte se přetečení paliva z nádrže na horké části stroje. Hladina paliva by neměla přesáhnout úroveň plnicího hrdla nádrže. Se vzrůstající teplotou benzín zvyšuje svůj objem. Při přeplnění nádrže a zahřátí může dojít k rozlití benzínu a poškození částí motocyklu.

Benzín je toxický a zdravý škodlivý. Vyhněte se kontaktu s pokožkou. Nevdechujte benzínové výpary.

V případě kontaktu s pokožkou omyjte zasažené místo dostatečným množstvím vody.

V případě zasažení oka vypláchněte oko dostatečným množstvím čisté vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

V případě požití benzínu vyhledejte okamžitě lékařskou pomoc.

Po provedení údržby, nebo opravy jakékoliv části palivového systému kontaktujte vašeho dealera pro zajištění prohlídky stroje, abyste předešli úniku paliva, nebo další jiné poruše.

Benzín likvidujte v souladu s místními předpisy a zákony pro zajištění maximální ochrany životního prostředí.

Požadavek na palivo

Pro tento motocykl je vyžadováno použití pouze bezolovnatého benzínu s maximálním podílem biosložky 10%.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte benzín s obsahem olova. Hrozí nenávratné poškození katalyzátoru. (Bližší informace naleznete v sekci věnované katalyzátoru).

Ujistěte se, že používáte nový benzín. Benzín v průběhu času vstřebává vzdušnou vlhkost a oxiduje. Toto vede ke snížení hodnoty oktanového čísla a těkavých složek. Zároveň dochází k tvorbě koloidních složek, které mohou poškodit palivový systém.

Oktanové číslo (RON)

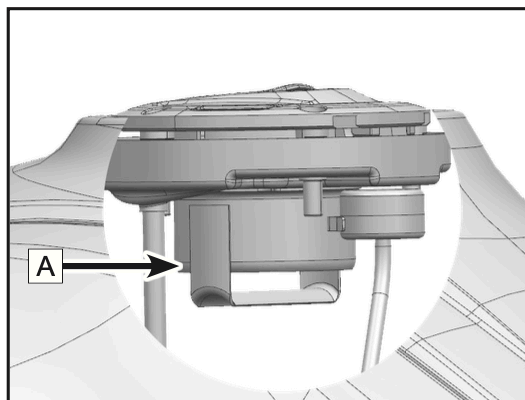
“RON” je technický termín používaný k označení oktanového čísla benzínu. Čím vyšší oktanové číslo je, tím vyšší je odolnost paliva proti nežadoucím neřízenému detonačnímu hoření a klepání. Vždy používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 a vyšším.

!VAROVÁNÍ!

V případě klepání motoru použijte kvalitnější benzín a nebo benzín s vyšším oktanovým číslem.

Doplnění paliva

Před otevřením víčka palivové nádrže musí být vozidlo zastaveno a motor vypnutý.



MOTOROVÝ OLEJ

Pro řádný chod motoru, převodovky a spojky pravidelně kontrolujte a doplňujte hladinu oleje. Při běhu motoru dochází k vytváření produktů uhlíku, které negativně ovlivňují vlastnosti oleje. Dále dochází k otěru jednotlivých motorových částí, kdy se mikroskopické mechanické částice usazují v oleji. Během provozu stroje může také docházet ke spotřebě oleje.

!NEBEZPEČÍ!

Provoz motocyklu bez dostatečného množství, nekvalitního, nebo znečištěného oleje může mít za následek zrychlené opotřebení a může mít za následek selhání motoru, převodovky a nebo nehodu.

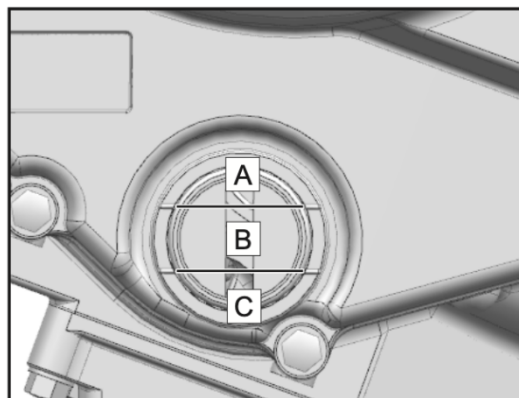
Kontrola hladiny oleje

Ujistěte se, že je stroj vypnutý.

Pokud byl stroj před vypnutím v provozu (nastartovaný), vyčkejte alespoň 5 minut, aby se olej usadil.

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina oleje v oblasti "B", je v motoru optimální množství oleje.
- Pokud je hladina oleje v oblasti "A", vypusťte olej, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina oleje v oblasti "C", nebo hladina oleje není viditelná, dolijte olej, dokud hladina nedosáhne úrovně "B".

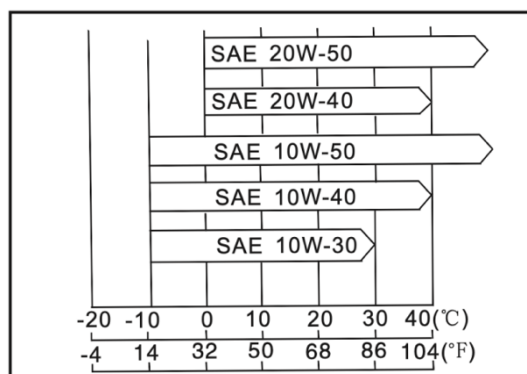


Specifikace oleje

Kapacita oleje: 2,2L

Doporučený olej klasifikace API, kategorie SJ, nebo vyšší, skupina JASO-MA2. Povolena alternativa, je skupina JASO-MA.

Motorový olej s viskozitou 10W-40 je standardně doporučen. Třída viskozity oleje může být změněna dle podmínek, kdy je stroj provozován. Zvolte nejvhodnější olej dle tabulky.



!UPOZORNĚNÍ!

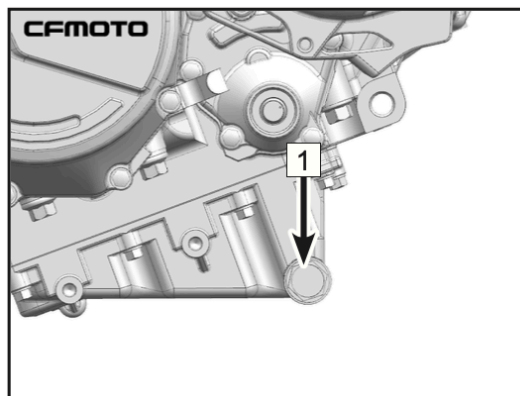
Pokud je hladina oleje extrémně nízká, nefunguje olejové čerpadlo nebo jsou ucpány olejové hadice, rozsvítí se varovná kontrolka na displeji. Pokud kontrolka svítí ale neblíká, okamžitě zastavte motor a pokuste se zjistit závadu a / nebo kontaktuje servis.

Výměna oleje a olejového filtru

Vozidlo zaparkujte pomocí středového stojanu na rovné ploše. Motor nechte několik minut běžet na volnoběh, aby se zahřál, a poté jej vypněte.

VAROVÁNÍ

Dlouhodobé zahřívání motoru může vést k vysoké teplotě motoru a oleje. Při výměně oleje používejte vhodný ochranný oděv a rukavice. V případě opaření okamžitě omyjte opažené místo tekoucí vodou po dobu delší než 10 minut, dokud neucítíte bolest, a vyhledejte lékaře.



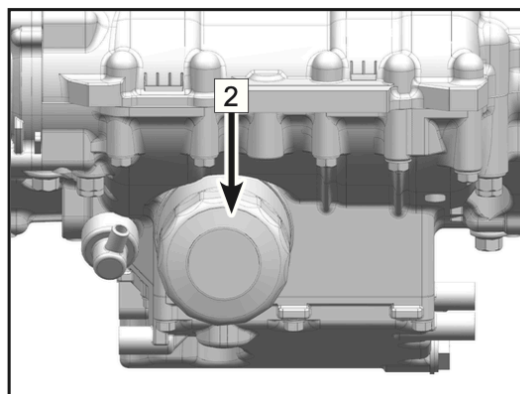
Pod vypouštěcí šroub oleje umístěte olejovou misku. Vyjměte oba šrouby pro vypouštění oleje a podložku 1. Použitý olej zcela vypusťte.

VAROVÁNÍ!

Olej je toxická látka, proto je třeba použitý olej řádně zlikvidovat.

Sejměte kryt olejového filtru 2 a vyměňte starý olejový filtr za nový. Znovu namontujte kryt olejového filtru.

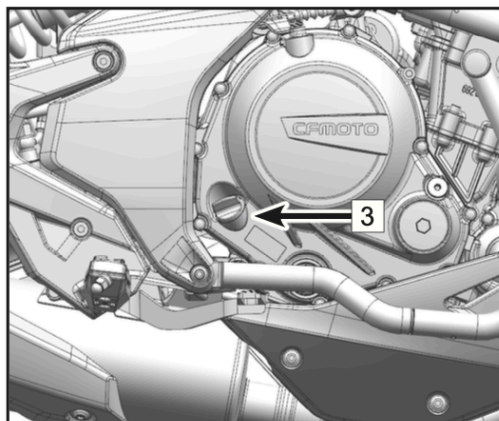
Vyčistěte vypouštěcí šroub oleje a oblast kolem otvoru pro vypouštění oleje. Na vypouštěcí šroub oleje nasadte novou podložku a poté vypouštěcí šroub oleje a podložku znovu namontujte.



UPOZORNĚNÍ

Při montáži krytu olejového filtru naneste na těsnicí kroužek olejového filtru vrstvu olejového filmu. Uťahovací moment: 25 N-m.

- Vyměňte zátku plnicího šroubu oleje (3).
- Dolijte 2,6 l oleje SAE10W/40 SJ, JASOMA2.
- Znovu nasadíte zátku plnicího šroubu oleje
- Nechte motor několik minut běžet na volnoběh a nechte olej natéct do olejového filtru
- Vypněte motor
- Zkontrolujte hladinu oleje a upravte ji podle skutečné úrovně.

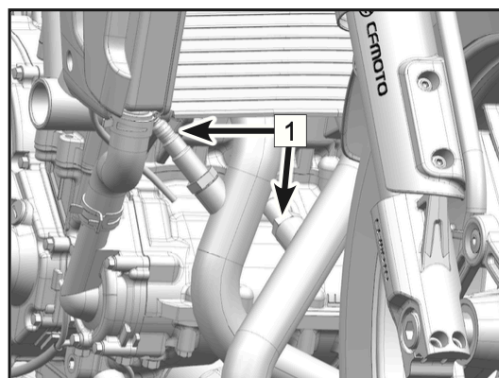


SYSTÉM SÁNÍ A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Systém detekce výfukových plynů

Systém detekce výfukových plynů závisí na dvou lambda sondách (1).

namontovaných na výfukovém potrubí, které mohou zjišťovat stupeň spalování vzduchu a paliva měřením hustoty kyslíku a přenášet jej jako elektrický signál do řídicí jednotky. Pokud se řídicí jednotka domnívá, že spalování není důkladné, upraví vstřikování paliva podle signálů ze snímače polohy škrticí klapky a snímače teploty nasávaného vzduchu. Tímto způsobem lze optimalizovat poměr vzduchu a paliva pro důkladné spalování.



Ventil sání vzduchu

Ventil sání vzduchu je ventil, který umožňuje proudění čerstvého vzduchu pouze ze vzduchového filtru do motoru. Vzduch, který projde ventilem sání vzduchu, se nemůže vrátit zpět. Nechte si zkontrolovat ventily sání vzduchu u prodejce podle tabulky pravidelné údržby. Ventily sání vzduchu nechte zkontrolovat také vždy, když nelze stabilně pracovat na volnoběh, když se výrazně sníží výkon motoru nebo když se objeví neobvyklé zvuky motoru.

Demontáž a kontrolu ventilů sání vzduchu smí provádět pouze autorizovaný prodejce CFMOTO.

Vůle ventilů

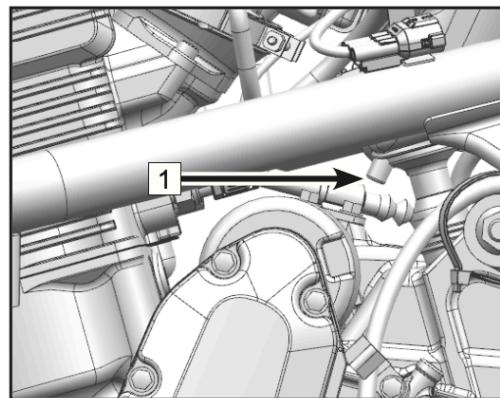
Ventily a sedla ventilů se během provozu opotřebovávají, a proto je nutné je po určité době používání seřídit.

VAROVÁNÍ!

Pokud se ventily a sedla ventilů během používání opotřebovávají a pokud není provedeno seřízení vůle ventilů, může to nakonec vést k tomu, že ventily nebudou mít žádnou vůli nebo zůstanou částečně otevřené, což snižuje výkon, vytváří hluk ventilů a může způsobit vážné poškození motoru. Vůle ventilů u každého ventilu by měla být kontrolována a seřizována v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Kontrolu a seřízení by měl provést prodejce CFMOTO.

Vzduchový filtr

Ucpaný vzduchový filtr omezuje průtok vzduchu, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje výkon motoru a způsobuje zaplavení zapalovací svíčky olejem. Vzduchový filtrační prvek je třeba čistit v souladu s tabulkou pravidelné údržby. Při jízdě v prašných, deštivých nebo blátivých podmínkách by měl být prvek vzduchového filtru udržován autorizovaným prodejcem častěji, než je doporučeno v Tabulce pravidelné údržby. Trubička pro vypouštění oleje ze vzduchového filtru (1). Pokud ve vzduchovém filtru zůstal olej nebo voda, automaticky z této trubičky vytékají.



UPOZORNĚNÍ

Olej na pneumatikách a plastových nebo jiných dílech způsobí jejich poškození. Pokud motor nasaje nefiltrovaný vzduch, bude to mít negativní vliv na jeho životnost. Nikdy nezačínajte používať vozidlo bez vzduchového filtru.

CHLADÍCÍ SYSTÉM

Chladič a ventilátor chladiče

Zkontrolujte lopatky ventilátoru, zdali nejsou ohnuté, nebo jinak poškozené, zdali není ventilátor zanesen bahnem, nebo jinými nečistotami. Vyčistěte ventilátor proudem vody pod nízkým tlakem.

!VAROVÁNÍ!

Nepřibližujte ruce, nebo části oděvu k ventilátoru, pokud je ventilátor v chodu, abyste předešli zranění.

Použití vysokotlakého proudu vody při mytí stroje může poškodit lopatky ventilátoru a může mít vliv na účinnost chladicího systému.

Instalace neautorizovaného příslušenství před chladič, nebo za ventilátor chladiče může ovlivnit proudění vzduchu k chladiči a může vést k přehřívání a poškození motoru.

Hadice chladiče

Před každou jízdou zkontrolujte hadice chladiče zda neuniká chladicí kapalina, nejsou popraskané nebo jinak poškozené a zda připojení nejsou volná.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina absorbuje přebytečné teplo z motoru a odvádí jej do okolní atmosféry pomocí chladiče. Před každou jízdou kontrolujte hladinu chladicí kapaliny. V případě nízké hladiny chladicí kapaliny kapalinu doplňte. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, může dojít k přehřátí motoru a jeho poškození.

Pro ochranu chladicího systému před korozí, je použití antikoročních přísad velmi důležité. Používejte pouze komerční chladicí kapaliny, které již obsahují antikoroční přísady a do kterých již není nutno další přísady přidávat.

!VAROVÁNÍ!

Chladicí kapalina je toxická a škodlivá pro zdraví.

Vyhněte se kontaktu pokožky, nebo oděvu s chladicí kapalinou.

Pokud dojde ke spolknutí chladicí kapaliny, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde ke kontaktu chladicí kapaliny s pokožkou, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Pokud dojde k zasažení očí, vypláchněte oči velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Pokud dojde k potřísnění oděvu, převlékněte se.

Použitá chladicí kapalina a případné nečistoty obsažené v chladicí kapalině vyplavené z chladicí soustavy je třeba likvidovat dle platných nařízení a s ohledem na ochranu životního prostředí.

!VAROVÁNÍ!

Nemíchejte chladicí kapalinu s pitnou, nebo užitkovou vodou. Může dojít ke tvorbě usazenin v chladicím systému. Používejte pouze destilovanou vodu v maximálním poměru 50%/50% s chladicí kapalinou. Pokud jsou teploty nižší než 0°C, nesprávně namíchaná chladicí směs může způsobit zamrznutí chladicího systému, přehřátí motoru a jeho poškození.

Při doplňování chladicí kapaliny se ujistěte, že barva chladicí kapaliny je zelená a obsahuje ethylen glycol. Pokud je venkovní teplota nižší než 0°C, ujistěte se, že chladicí kapalina má bod tuhnutí nižší než 0°C.

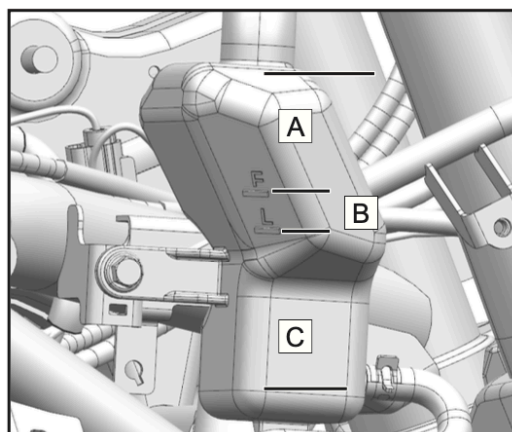
Kontrola hladiny chladicí kapaliny

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.

Pokud je hladina v oblasti "B", množství chladicí kapaliny je optimální.

Pokud je hladina v oblasti "A", vypuste přebytečnou chladicí kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B"

Pokud je hladina v oblasti "C", nebo není viditelná, doplňte chladicí kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".



Doplnění chladicí kapaliny

Otevřete nádržku a dolijte požadované množství chladicí kapaliny, aby hladina byla v oblasti "B".

!VAROVÁNÍ!

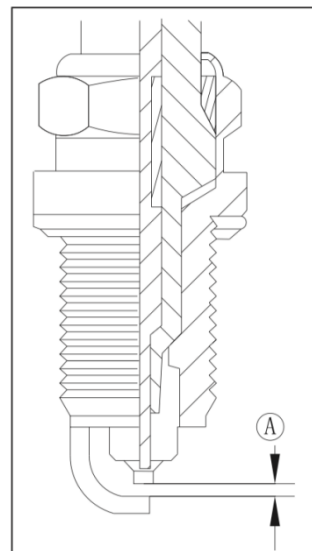
Pokud je nutné doplňovat chladicí kapalinu často, nebo je nádržka zcela prázdná, pravděpodobně dochází k úniku chladicí kapaliny. Chladicí systém nechte zkontrolovat / opravit u vašeho autorizovaného prodejce.

SVÍČKA ZAPALOVÁNÍ

Svíčka zapalování by měla být měněna dle tabulky pravidelné kontroly.
Výměna by měla být provedena autorizovaným prodejcem / servisem.

Typ svíčky: CR8EI
Odtrh: 0.8 mm $\pm$ 0.1 mm
Utahovací moment: 10Nm

A – odtrh svíčky zapalování



PNEUMATIKY A ŘETĚZ

Tento stroj je vybaven bezdušovými pneumatikami, ráfky a ventilký. Používejte pouze doporučené pneumatiky a ventilký. Nenazouvejte duše do bezdušových pneumatik.

Specifikace pneumatiky

Přední: 120/70 ZR17

Zadní: 160/60 ZR17

Tlak pneumatik

Přední: 225 kPa

Zadní: 250 kPa

Nesprávné hodnota tlaku v pneumatikách, nebo překročení hodnoty povoleného zatížení penumatik může ovlivnit ovládání a výkony stroje a může vést ke ztrátě kontroly nad strojem.

Provádějte pravidelnou kontrolu tlaku pneumatik pomocí odpovídajícího měřícího přístroje a udržujte tlak na předepsané hodnotě.

Nízká hodnota tlaku pneumatik může vést k nadměrnému opotřebení pneumatik, nebo jejich přehřívání.

Správná hodnota zajišťuje nejlepší míru jízdního komfortu a ovládání stroje a životnost pneumatiky.

POZNÁMKA

Tlak pneumatik kontrolujte, když je pneumatika chladná.

Tlak v pneumatikách je ovlivněn okolní teplotou a také nadmořskou výškou.

Minimální hloubka vzorku pneumatiky musí odpovídat platnému předpisu.

!NEBEZPEČÍ!

Nové pneumatiky mohou být kluzké a mohou způsobit ztátu kontoly a zranění, pokud nejsou správně zajety.

Jezděte nízkými rychlostmi a využívejte různých úhly náklonu, aby se pneumatika opotřebovala po celé ploše. Povrch s optimální přilnavostí by měl být vytvořen po ujetí cca. 200km.

Během jízdy pneumatik se vyhněte náhlému brždění, plné akceleraci a zatáčení ve vysokých rychlostech.

Opotřebení pneumatik

Pokud opotřebení vzorku pneumatiky překročí předepsanou hodnotu, pneumatika je náchylná k proražení, nebo jinému selhání. 90% veškerých selhání pneumatik se děje během posledních 10% hodnoty vzorku. Je velice nebezpečné provozovat pneumatiku do úplného opotřebení vzorku. Kontrolujte pneumatiky před každou jízdou, zdali nejsou poškozeny. V případě poškození vyměňte za novou pneumatiku.

Kontrola řetězu

Napnutí a mazání řetězu je třeba kontrolovat před každou jízdou a také dle schématu pravidelné údržby abyste zabránili nadměrnému opotřebení. Pokud je řetěz příliš volný, může spadnout z pastorku, nebo rozety a může zablokovat zadní kolo, nebo motor. Životnost řetězu je výrazně ovlivněna jeho údržbou.

Kontrola čistoty řetězu

Pravidelně kontrolujte řetěz před přítomností nečistot, nebo v těžkých podmínkách.

Pokud je řetěz špinavý, opláchněte nečistoty proudem vysokotlaké vody. Očistěte jakékoliv zbytkové nečistoty a zbytkové mazivo odpovídajícím čističem řetězů.

Až řetěz oschne, namažte řetěz odpovídajícím lubrikantem.

!NEBEZPEČÍ!

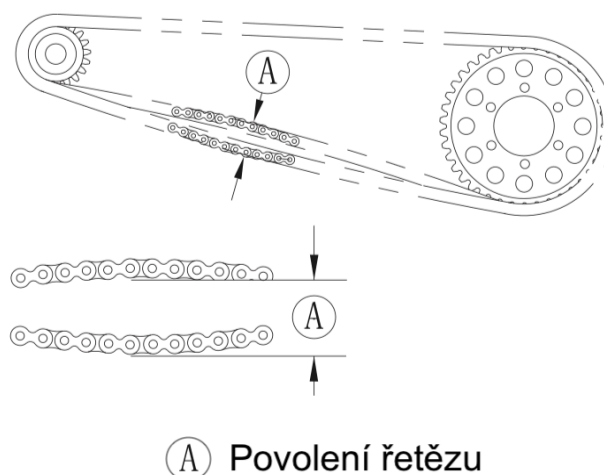
Při lubrikaci řetězu se vyhněte nechtěné lubrikaci jiných dílů stroje. Lubrikant na pneumatikách výrazně negativně ovlivňuje přilnavost pneumatik. Lubrikant na brzdovém kotouči výrazně negativně ovlivňuje výkon brzdové soustavy. Očistěte tyto komponenty odpovídajícím čističem, pokud došlo k nechtěné lubrikaci.

Kontrola napnutí řetězu

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Zařaďte neutrál.
- Zatlačte na střed řetězu a změřte vzdálenost propnutí řetězu.

Pokud hodnota propnutí řetězu je mimo předepsané hodnoty, nastavte napnutí řetězu, aby hodnota propnutí odpovídala předepsané hodnotě.

Standartní povolení řetězu: 30 – 40mm

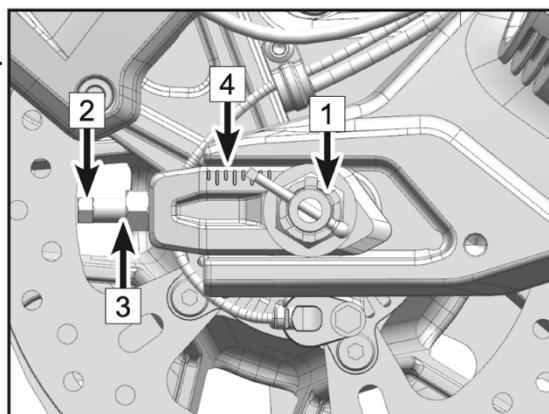


Poznámka

Otočte zadním kolem a změřte propnutí řetězu na více místech.

Nastavení napnutí řetězu

- Povolte matici osy zadního kola (1).
- Povolte zajišťovací matici (3) na pravé a levé straně.
- Utáhněte, nebo povolte nastavovací šrouby (2) na pravé a levé straně pro nastavení napnutí řetězu.
- Ujistěte se, že pravá a levá strana jsou nastaveny shodně, dle stupnice (4).
- Utáhněte zajišťovací matice (3) na pravé a levé straně.
- Utáhněte matici osy zadního kola (1).



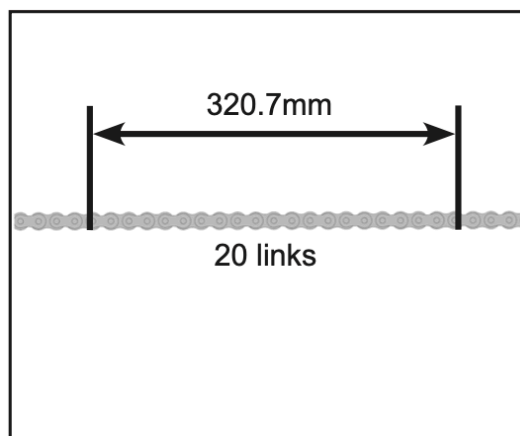
Kontrola opotřebení řetězu

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Zařadte neutrál.
- Zatíže řetěz svisle silou odpovídající hmotnosti 10kg.
- Změřte celkovou vzdálenost na 20ti článcích řetězu. Pokud délka přesahuje maximální předepsanou hodnotu, řetěz vyměňte.

Maximální délka 20ti článků řetězu: 320,7 mm

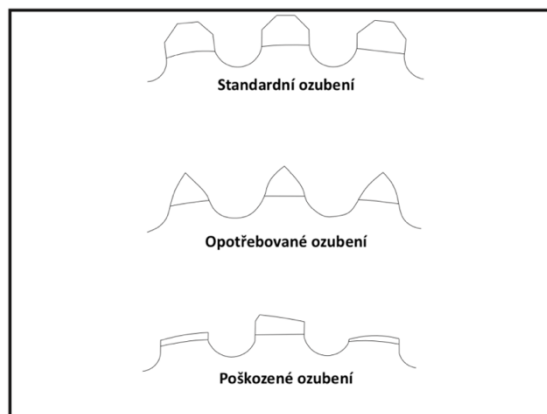
!VAROVÁNÍ!

Pro vaši bezpečnost používejte standardní řetěz. Pokud je řetěz prodloužen přes limit, nikdy řetěz nezkracujte a neosazujte zpět na stroj.



Zkontrolujte zadní ozubené kolo (rozetu) a hnací ozubené kolo z převodovky, zdali nejsou poškozeny zuby ozubení.

V případě poškození vyměňte obě ozubená kola.



BRZDOVÝ SYSTÉM

Pro zajištění nejlepší výkonnosti vašeho stroje a vaší bezpečnosti, kontrolujte a udržujte brzdový systém dle tabulky pravidelné údržby. Ujistěte se, že všechny části brzdového systému jsou v dobrém stavu. V případě jakéhokoli poškození brzdového systému nechte stroj zkontrolovat v autorizovaném servisu.

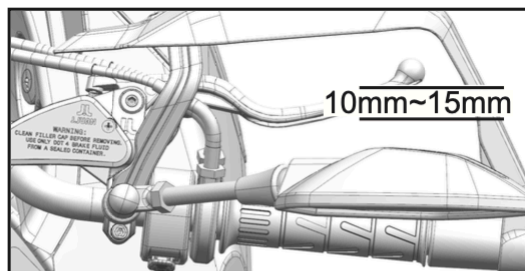
Kontrola páčky přední brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce stiskněte páčku přední brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páčky: 10 - 15mm

Zkontrolujte páčku přední brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páčku za novou, pokud zjistíte poškození.



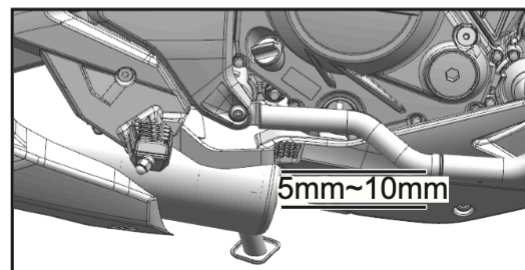
Kontrola páky zadní brzdy

- Zastavte motocykl a opřete jej o boční stojan.
- Lehce zatlačte na páku zadní brzdy a zkontrolujte délku volného chodu páčky.

Volný chod páky: 10 – 15 mm

Zkontrolujte páku zadní brzdy, zdali není prasklá, nebo zlomená.

Vyměňte páku za novou, pokud zjistíte poškození.



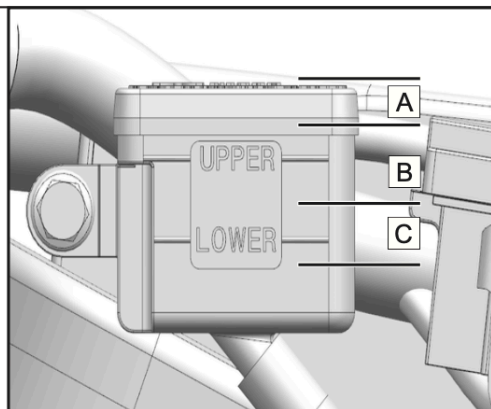
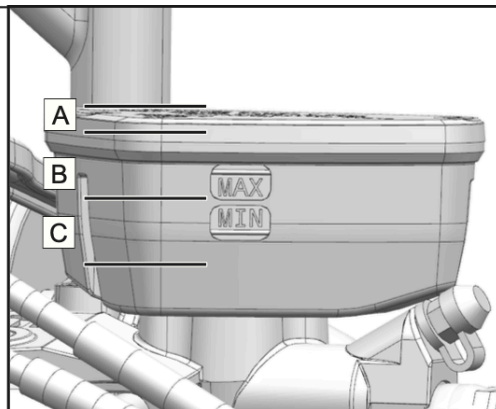
Kontrola stavu brzdové kapaliny

Postavte stroj do kolmé pozice k zemi. Věnujte pozornost vyvážení stroje a předejděte výraznějšímu náklonu stroje, abyste předešli možnému pádu stroje.

- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "B", je množství brzdové kapaliny optimální.
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "A", vypusťte brzdovou kapalinu, dokud není hladina v oblasti "B".
- Pokud je hladina brzdové kapaliny v oblasti "C" a nebo hladina není viditelná, doplňte brzdovou kapalinu, aby hladina byla v oblasti "B".

!VAROVÁNÍ!

Pokud hladina brzdové kapaliny klesá opakovaně, je pravděpodobně v brzdovém systému netěsnost a nebo je systém jinak poškozen. Proveďte kontrolu v autorizovaném servisu.



Doplňování brzdové kapaliny

!VAROVÁNÍ!

Brzdová kapalina způsobuje podráždění pokožky. V případě potřísnění pokožky, omyjte zasažené místo velkým množstvím vody.

Uchovávejte brzdovou kapalinu mimo dosah dětí.

Vyhněte se kontaktu brzdové kapaliny s pokožkou, oblečením, nebo zasažení očí. Používejte ochranné oblečení, ochranné brýle.

V případě požití neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě zasažení očí vypláchněte oči velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

V případě potřísnění oděvu se převlékněte.

!VAROVÁNÍ!

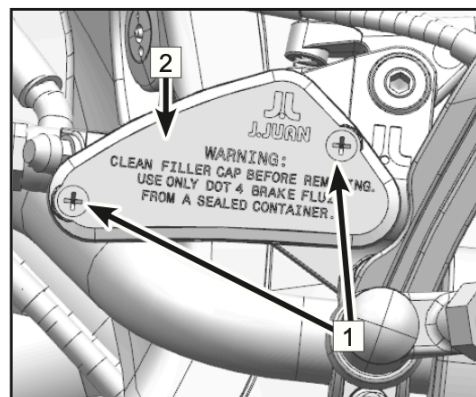
Brzdová kapalina používaná dlouhou dobu bez výměny snižuje účinnost brzd. Provádějte výměnu dle tabulky pravidelné údržby. Používejte shodnou brzdovou kapalinu DOT4, jak je uvedeno na nádobce brzdové kapaliny. Míchání různých typů brzdových kapalin může ovlivnit funkci brzdového systému a nebo jej poškodit a je zakázáno. Kontaktujte autorizovaný servis pro správnou údržbu brzdové kapaliny.

!VAROVÁNÍ!

V případě poklesu hladiny brzdové kapaliny může dojít k vytvoření podtlaku v nádobce brzdové kapaliny. Toto může vést k deformaci těsnění nádoby. Odmontujte kryt nádoby pro vyrovnání tlaků, vyrovnejte těsnění nádoby a namontujte kryt zpět.

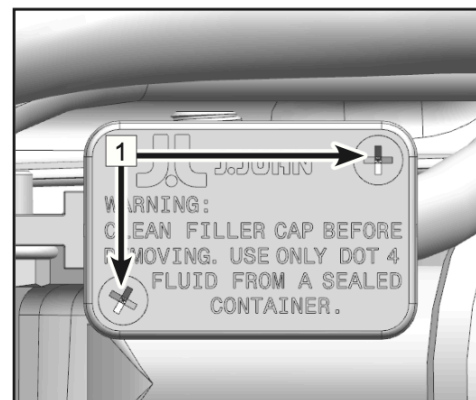
Přední brzdová nádobka

- Povolte šrouby (1).
- Odstraňte kryt a těsnění (2)
- Doplněte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast "B".
- Nasadte těsnění a kryt (2).
- Utáhněte šrouby (1).



Zadní brzdová nádobka

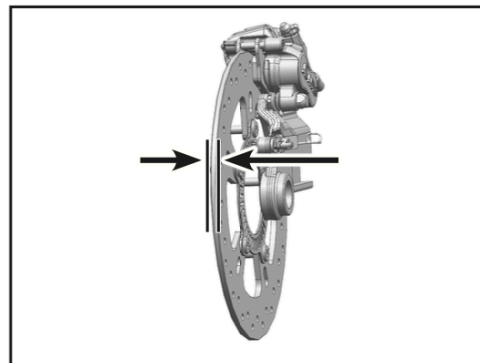
- Povolte šrouby (1).
- Odstraňte kryt a těsnění (2)
- Doplněte brzdovou kapalinu mezi rysky v oblast "B".
- Nasadte těsnění a kryt (2).
- Utáhněte šrouby (1).



Kontrola brzdových kotoučů

Pravidelně kontrolujte brzdové kotouče na přítomnost prasklin, nadměrného opotřebení, nebo nerovnoměrného opotřebení. Poškozený brzdový kotouč může způsobit selhání brzdového systému. Brzdový kotouč s nadměrným opotřebením snižuje účinnost brzdového systému a prodlužuje brzdovou dráhu. V případě poškození, nebo opotřebení brzdového kotouče kontaktuje autorizovaný servis pro výměnu kotouče.

- Změřte sílu brzdového kotouče na více místech.



Minimální síla předního brzdového kotouče: 3,5mm

Minimální síla zadního brzdového kotouče: 4mm

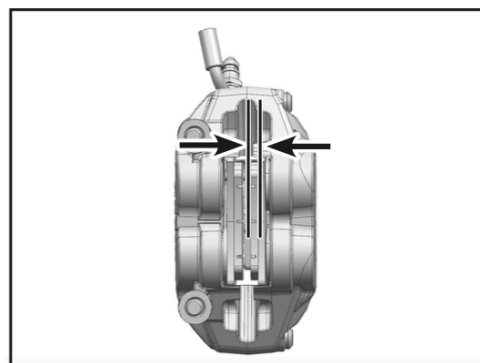
Kontrola brzdových destiček

Kontrolujte brzdové destičky před každou jízdou.

Pravidelně kontrolujte sílu brzdových destiček. Pokud je brzdová destička příliš slabá, bude ocelová deska destičky odírat brzdový kotouč a dojde ke snížení brzdného účinku a poškození brzdového kotouče.

Kontrolujte sílu všech brzdových destiček.

Pokud je síla brzdové destičky nižší, než minimální hodnota, nebo je brzdová destička poškozena, kontaktuje autorizovaného dealera pro opravu.



Minimální síla brzdové destičky: 1,3mm

Protiblokovací systém (ABS)

ABS je bezpečnostní systém, který zabraňuje zablokování kol při brždění při jízdě rovně vpřed bez působení a vlivu bočních sil.

Za pomoci systému ABS, při plném brždění, nebo brždění na površích se sníženou přilnavostí (např. šterk, déšť), stroj brzdí s maximální možnou silou, aby nedošlo k zablokování kol, které by způsobilo ztrátu kontroly.

!NEBEZPEČÍ!

Není vždy možno zaručit zamezení pádu stroje v náročných jízdních situacích, jako je zvýšené těžiště stroje osazením zavazadel, jízda na proměnlivém povrchu, sjíždění prudkých klesání, prudké brždění.

Přizpůsobte svůj jízdní styl aktuálním podmínkám a vašim zkušenostem.

Systém ABS pracuje se dvěma brzdovými okruhy (přední a zadní), které jsou na sobě nezávislé. Když senzory ABS při brždění detekují tendenci kola k zablokování, ABS začne regulovat tlak v brzdové soustavě. Jezdec cítí regulaci tlaku jako lehké pulzování v páčce přední brzdy, nebo v páčce zadní brzdy.

Při zapnutí elektrických systémů stroje, se kontrolka ABS rozsvítí a následně zhasne po rozjetí stroje. Pokud kontrolka ABS nepřestane svítit po rozjetí a nebo se rozsvítí během jízdy, diagnostika zjistila chybu systému ABS. Pokud je zjištěna chyba, systém ABS je nefunkční a může dojít k zablokování kola při brždění.

V případě chyby systému ABS vyhledejte autorizovaný servis.

TLUMIČE

Kontrola tlumičů

- Zmáčkněte páku přední brzdy a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte přední tlumiče, abyste zjistili, zda je chod tlumičů hladký
- Zkontrolujte, zda z tlumičů neuniká olej, příp. zda nejsou poškozeny.
- Po jízdě zkontrolujte přední tlumiče, zda nejsou znečištěny. Pravidelně čistěte kluzáky tlumičů. Nečistoty na tlumičích mohou poškodit těsnění tlumičů a mohou způsobit netěsnost tlumiče a únik oleje.
- Zatlačte na sedlo a pohybem stroje nahoru-dolů stlačte a povolte zadní tlumič, abyste zjistili, zda je chod tlumiče hladký.
- Pokud máte jakékoli pochybnosti o správném chodu tlumičů, nebo jejich stavu, obraťte se na autorizovaný servis.

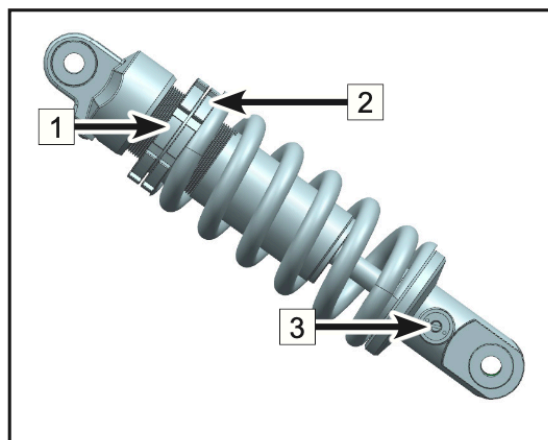
Nastavení zadního tlumiče

Zadní tlumič je standardně nastaven pro optimální chování stroje ve většině jízdních situací.

Nastavení předpětí pružiny

Při jízdě na tvrdém povrchu nebo při zatížení maximálním zatížením by zvýšení předpětí pružiny mohlo zajistit stabilnější jízdu. Při jízdě na nerovném povrchu nebo na měkkém povrchu vozovky by snížení předpětí pružiny mohlo vést k plynulejší jízdě.

- Povolte pojistnou matici (1) pomocí seřizovacího klíče tlumiče a poté otočte seřizovací maticí (2) na požadované předpětí pružiny.
- Utáhněte
- Po dokončení seřízení pojistnou matici utáhněte.
- Pro seřízení předpětí pružiny se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO. Neprovádějte jeho seřízení sami.



Nastavení tlumení zpětného rázu

Tlumení zpětného rázu ovlivňuje rychlost odezvy tlumičů. Čím vyšší je nastavení regulátoru tlumení odskoku 3, tím pomalejší je rychlost odskoku odpružení. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost odskoku odpružení.

Tovární nastavení: 4 Celkové dostupné nastavení: 7 ± 1

Otáčejte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (směr S) pomocí přímého šroubováku a zaznamenejte počet kliknutí pro snížení tlumení odskoku. Otočte regulátor přímým šroubovákem ve směru hodinových ručiček (směr H) a zaznamenejte počet kliknutí pro zvýšení tlumení odskoku. Úplným otočením regulátoru zpět od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte tovární nastavení. Nebo otočte seřizovačem proti směru hodinových ručiček (směr S) až na konec a poté jej otočte ve směru hodinových ručiček (směr H) na 4. kliknutí.

Pro nastavení tlumení odskoku se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO. Nenastavujte jej prosím sami.

!NEBEZPEČÍ!

Tlumič obsahuje vysokotlaký dusík. Nesprávná manipulace může způsobit explozi. Nevystavujte přímému ohni.

Nastavení předních tlumičů

Tlumiče byly z výroby nastaveny do optimální polohy, která je vhodná pro většinu situací.

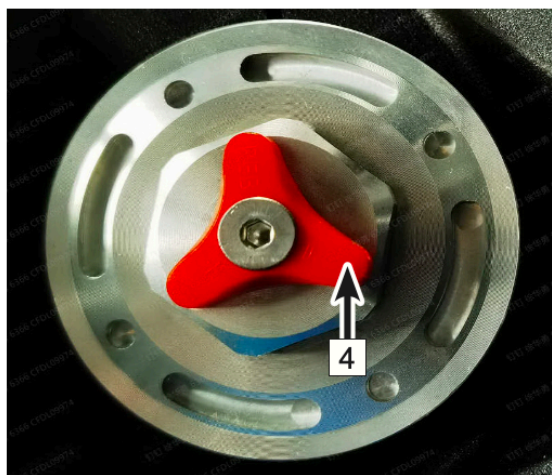
Nastavení tlumení

Tlumení zpětného rázu:

Tlumení zpětného rázu ovlivňuje rychlost odezvy tlumičů. Čím vyšší je nastavení tlumení odskoku 4, tím pomalejší je rychlost odskoku odpružení. Čím nižší je nastavení tlumení odskoku, tím vyšší je rychlost odskoku odpružení.

Tovární nastavení: 6 Celkové dostupné nastavení: 12±2

Otáčejte knoflíkem nastavení tlumení odskoku proti směru hodinových ručiček (směr -) a zaznamenejte počet kliknutí pro snížení tlumení odskoku. Otáčejte knoflíkem nastavení tlumení odskoku ve směru hodinových ručiček (směr +) a zaznamenejte počet kliknutí pro zvýšení tlumení odskoku.



Úplným otočením knoflíku zpět od zaznamenaného počtu kliknutí obnovíte tovární nastavení. Nebo otočte knoflíkem proti směru hodinových ručiček (směr -) až na konec a poté jej otočte ve směru hodinových ručiček (směr +) na 6. kliknutí. Pro nastavení tlumení odskoku se obraťte na autorizovaného prodejce CFMOTO. Nenastavujte jej prosím sami.

ELEKTRICKÝ SYSTÉM A SVĚTLA

AKUMULÁTOR

Baterie instalována v tomto stroji je tzv. bezúdržbová baterie. Proto není nutné kontrolovat množství elektrolytu nebo dolévat destilovanou vodu. Aby byla zajištěna optimální životnost baterie, řádně nabijte akumulátor, abyste zajistili dostatek energie pro startování a chod motoru. Při častém používání motocyklu je akumulátor plně nabitý nabíjecím systémem motocyklu. Pokud je motocykl používán pouze příležitostně nebo je používán po krátkou dobu během každé jízdy, může se baterie vybit. Baterie se může také vybit samovolně při občasném použití stroje. Rychlost vybíjení se liší podle typu baterie a okolní teploty. Např. pokud se teplota prostředí zvýší, rychlost vybíjení se může zvýšit o faktor 1, pro každých 15 ° C. V chladném počasí, pokud není baterie správně nabita, může dojít k zamrznutí elektrolytu. Toto může vést k prasknutí obalu baterie a prohnutí elektrod. Správné plné nabití baterie zvyšuje odolnost proti mrazu.

Údržba baterie

Vždy udržíte baterii plně nabitou. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození baterie a zkrácení životnosti. Pokud jezdíte občasně, kontrolujte napětí baterie jednou týdně voltmetrem. Pokud napětí baterie klesne pod hodnotu 12,8 V, baterie by měla být nabíjena příslušnou nabíječkou (obraťte se na autorizovaný servis). Pokud nebudete vozidlo používat déle než 2 týdny, baterie by měla být nabíjena

nabíječkou s udržovacím režimem. Nepoužívejte automobilovou nabíječku s funkcí rychlého nabití. Může dojít k přehřátí baterie a jejímu poškození.

Nabíjení baterie

- Vyjměte baterii ze stroje před nabíjením.
- Připojte vodiče z nabíječky dle polarit na baterii a nabíjejte baterii proudem o hodnotě 1/10 kapacity baterie (např. nabíjecí proud pro baterii 10Ah by byla 1,0 A).
- Před instalací se ujistěte, že je baterie zcela nabitá.

!NEBEZPEČÍ!

V tomto motocyklu nepoužívejte běžnou baterii s kapalným články. Elektrický systém stroje nemusí pracovat optimálně a může dojít k poškození.

Při demontáži baterie ze stroje nejprve odpojte minusový pól baterie a poté plusový. Při zpětné instalaci baterie do stroje postupujte v opačném pořadí.

SVĚTLA

Provozní světlo a světlo do dálky je nastavitelné. Otáčejte nastavovací maticí (1) pro nastavení výšky světla.

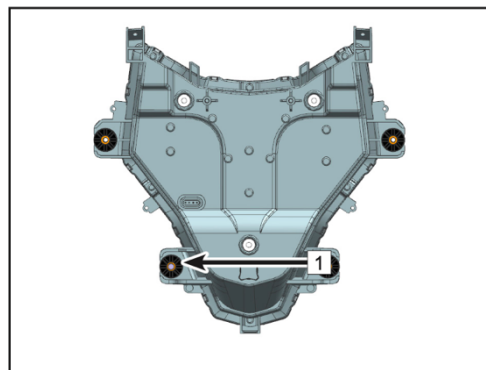
!UPOZORNĚNÍ!

Výška světla by měla být nastavena při stání motocyklu se sedícím jezdce.

Světla jsou kompletně osazena LED technologií. V případě poškození, nebo zničení je třeba vyměnit celý díl světlometu.

!UPOZORNĚNÍ!

Nenechávejte po delší dobu zapnutá světla pokud neběží motor. Osvětlení stroje spotřebovává elektrickou energii a může vybit baterii.

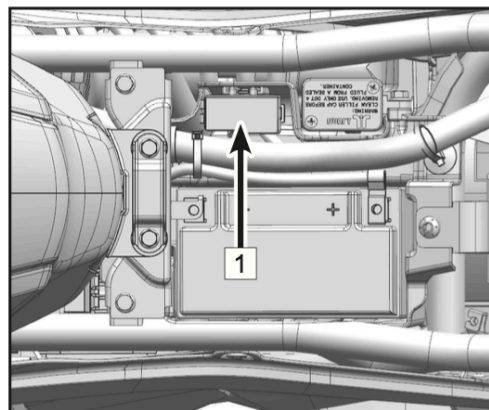


POJISTKY

Pojistková skříň se nachází pod sedlem a je viditelná po sejmutí sedla a prachového krytu. Pokud je pojistka přepálena, zkontrolujte elektrický systém, zdali není poškozen a nahraďte novou pojistkou.

!VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte jakékoli náhražky místo pojistek. Vždy vyměňte pojistku za novou se stejnou hodnotou proudové ochrany (1).



KATALYZÁTOR

Tento motocykl je vybaven katalyzátorem ve výfukovém systému. Platina a rhodium jsou součástí katalyzátoru a regují s oxidem uhelnatým a uhlovodíky, které jsou obsaženy ve výfukových splodinách a přeměňují je v oxid uhličitý a vodu. Takto upravené výfukové plyny znamenají nižší zátěž pro životní prostředí.

Pro správnou funkci katalyzátoru je třeba dodržovat následující doporučení.

- Používejte pouze bezolovnatý benzín. Benzín s podílem olova výrazně snižuje životnost katalyzátoru.
- Netlačte, nebo netáhněte stroj se zařazenou rychlostí a zapnutými elektrickými systémy stroje. Nestartujte vícekrát stroj při vybité baterii. V těchto případech se může nespálená směs benzínu a vzduchu dostat do výfuku, kde urychluje chemickou reakci v katalyzátoru, který se přehřeje a výrazně se snižuje jeho životnost, nebo může být poškozen. Účinnost katalyzátoru je také snížena.

EVAP SYSTÉM

(Systém absorpce benzínových výparů)

Motocykl je vybaven systémem absorpce benzínových výparů (EVAP systém). Benzínové výpary z nádrže jsou, při stojícím motoru stroje, zadržovány v kanystru s aktivním uhlím. Při běžícím motoru jsou benzínové výpary z kanystru přepouštěny do sání a stávají se součástí spalovacího procesu motoru.

Systém absorpce benzínových výparů slouží také k vyrovnávání vnitřního tlaku v palivové nádrži. Pokud je tlak uvnitř palivové nádrže nižší, než tlak okolí, systém tlak vyrovnává přes vyrovnávací hadici a kanystr s aktivním uhlím.

Systém absorpce benzínových výparů by měl vždy zůstat čistý a průchozí. V opačném případě může dojít k poškození palivového čerpadla. Může dojít k poškození, nebo deformaci palivové nádrže.

V případě poškození, nebo nefunkčnosti, kontaktujte autorizovaný servis.

ČIŠTĚNÍ A SKLADOVÁNÍ

Obecná doporučení

Udržování motocyklu čistým a v nejlepším stavu prodlouží životnost stroje. Zakrytí motocyklu kvalitní prodyšnou krycí plachtou zvyšuje ochranu stroje během skladování.

- Čistěte stroj po vychladnutí motoru a výfukového systému.
- Vyhněte se použití abrazivních čističů na těsnění, brzdové destičky a pneumatiky.
- Myjte stroj nízkým tlakem vody. Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody.
- Nepoužívejte abrazivní chemikálie, rozpouštědla, čisticí prostředky a domácí čisticí produkty.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina může poškodit lak na plastových dílech. Neprodleně omyjte zasažené díly.
- Vyhněte se použití ocelových kartáčů, ocelové vlny a dalších abrazivních nástrojů pro čištění stroje.
- Postupujte se zvýšenou opatrností při čištění transparentních plastových dílů, jako např. kryt světla, plexisklo, přístrojový displej. Může dojít k poškrábání.
- Vyhněte se použití vysokotlakého proudu vody. Může dojít k deformaci těsnění a vniknutí vody, nebo vlhkosti a nebo poškození elektrického systému stroje.
- Vyhněte se použití proudu vody v oblasti sání vzduchu, palivového systému, elektroinstalace, výfuku a zámku nádrže.

Umývání motocyklu

- Opláchněte stroj tekoucí vodou, abyste odstranili nečistoty.
- Smíchejte čisticí přípravek určený pro motocykly nebo automobily v kbelíku s vodou. Pro mytí vašeho motocyklu použijte měkkou utěrku nebo houbu. V případě potřeby použijte mírný odmašťovací přípravek pro odstranění jakéhokoli usazeného oleje nebo nečistot. Stroj začněte omývat od horních částí a pokračujte na spodní.
- Po mytí váš motocykl opláchněte čistou vodou, abyste odstranili jakékoli zbytky čisticích prostředků (zbytky čisticích přípravků mohou poškodit části vašeho motocyklu).
- Osušte váš motocykl měkkou utěrkou, abyste se vyvarovali jeho poškrábání.
- Nastartujte motor a ponechte jej běžet po několik minut na volnoběh. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhké oblasti.
- Opatrně se rozjeďte nízkou rychlostí a několikrát zabrzděte. To pomůže vysušení brzdového systému a obnoví jeho plný účinek.
- Namažte hnací řetěz, abyste zabránili jeho korozi.

!POZNÁMKA!

Po jízdě v oblasti, kde jsou silnice ošetřené solí nebo v blízkosti moře ihned omyjte motocykl studenou vodou. Nepoužívejte teplou vodu, která zrychluje chemickou reakci soli. Po vysušení naneste na všechny kovové nebo pochromované povrchy antikoroziční postřik, abyste zabránili korozi. V případě jízdy v dešti nebo umývání motocyklu se uvnitř reflektoru může vytvořit kondenzace. Abyste tuto vlhkost odstranili, nastartujte motor a zapněte reflektor, kondenzace vytvořená uvnitř reflektoru se postupně odpaří.

Ochrana povrchu

Po omytí vašeho motocyklu naneste na lakované povrchy, jak kovové, tak plastové, komerčně dostupný motocyklový/automobilový vosk. Vosk je třeba nanášet vždy jednou za tři měsíce nebo tak, jak to budou vyžadovat podmínky. Vždy používejte neabrazivní prostředky a nanášejte podle pokynů na obalu.

Plexisklo a další transparentní díly

Po umytí pomocí jemné utěrky opatrně otřete transparentní díly. Po oschnutí ošetřete plexisklo, sklo reflektoru a další plastové části bez nátěru schváleným čisticím přípravkem na transparentní plastové díly.

UPOZORNĚNÍ

Stav plastových dílů se může zhoršit nebo mohou prasknout, jestliže se dostanou do kontaktu s chemickými látkami nebo čisticími přípravky pro domácnost, jako je například benzín, brzdová kapalina, čističe oken, přípravky na těsnění závitů nebo další agresivní chemické látky. Jestliže se plastový díl dostane do kontaktu s jakoukoliv agresivní chemickou látkou, omyjte jej neprodleně vodou a mírným čisticím přípravkem a potom zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Vyvarujte se používání abrazivních nástrojů nebo kartáčů pro čištění plastových dílů, protože ty poškodí povrchovou úpravu plastu.

Chrómování a hliník

Pochromované a hliníkové díly bez nátěru vystavené působení atmosféry mohou oxidovat, nebo se stát matnými. Tyto díly je třeba čistit čisticím prostředkem k tomu určeným a vyleštěny leštícím přípravkem. Nalakovaná, nebo i nenalakovaná kola z hliníkových slitin musí být čištěna speciálním čisticím prostředkem.

Kůže, vinyl a pryž

Pokud je váš stroj osazen vybavením, nebo příslušenstvím z kůže použijte speciální čisticí prostředek na kůži. Omyvání kůže vodou a čisticími prostředky k tomu určenými, vede ke snížení odolnosti koženého povrchu a zkrácení životnosti. Vinylové díly by měly být čištěny odděleně.

Pneumatik a další pryžové části je třeba ošetřovat přípravkem na ochranu pryže, aby se prodloužila jejich životnost.

!NEBEZPEČÍ!

Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby se při ošetřování pneumatik žádný přípravek pro ochranu pryže nedostal na povrch a do vzorku pneumatik. To může výrazně snížit přilnavost pneumatik a způsobit ztrátu kontroly.

Příprava na skladování

- Celé vozidlo důkladně očistěte.
- Nastartujte motor a nechejte jej běžet přibližně 5 minut, aby došlo k zahřátí oleje, potom jej vypněte a vyměňte motorový olej a filtr.

!VAROVÁNÍ!

Motocyklový olej je toxická látka. Olej likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace nebo případné recyklace, kontaktujte vaše místní orgány. Olej uchovávejte mimo dosah dětí.

- Naplňte nádrž palivem.

!VAROVÁNÍ!

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek výbušný. Otočte klíčem zapalování do vypnuté polohy „OFF“. Nekuřte. Dbejte na to, aby prostor byl dobře větraný a neobsahoval žádný zdroj otevřeného ohně ani jisker; to zahrnuje jakýkoliv přístroj s kontrolkou. Benzín je toxická látka. Benzín likvidujte řádným způsobem. Jestliže chcete zjistit schválené způsoby likvidace, kontaktujte vaše místní orgány. Benzín uchovávejte mimo dosah dětí.

- Snižte tlak v pneumatikách o 20 %
- Motocykl postavte na špalek nebo stojánek tak, aby obě kola byla zvednutá nad zemí (pokud toto nebude možné provést, podložte přední a zadní kolo deskami, abyste zamezili kontaktu pneumatik s vodou, nebo vlhkostí).
- Naneste na kovové nelakované povrchy přípravky proti rzi. Vyhněte se kontaktu přípravku s gumovými částmi stroje a brzdovými destičkami.
- Naneste lubrikant na hnací řetěz.
- Před uložením zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Vyjměte baterii a uložte ji na chladném, suchém a tmavém místě.
- Přes tlumič výfuku nasadte plastový sáček pro zamezení vstupu vlhkosti.
- Na motocykl nasadte ochrannou plachou, abyste zabránili v usazování prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava po skladování

- Sejměte plastový sáček z tlumiče výfuku.
- Do motocyklu nainstalujte baterii a v případě potřeby ji nabijte.
- Namažte čepy a mazací body.
- Zkontrolujte všechny body uvedené v kapitole kontrola před jízdou..
- Vyzkoušejte stroj při nízké rychlosti a ověřte funkčnost motocyklu.

OBECNÉ PORUCHY, JEJICH PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

PORUCHA	KOMPONENTY	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nestartuje	Palivový systém	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
		Zablokované nebo poškozené čerpadlo; palivo	Vyčistěte / Vyměňte
	Systém zapalování	Porucha svíčky zapalování, velké opotřebení, zbytkové usazeniny uhlíku	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha čepičky svíčky zapalování, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha zapalovací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha ECU, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha statoru, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha spínací cívky, špatný kontakt	Zkontrolujte / vyměňte
		Porucha kabeláže, špatné kontakty	Zkontrolujte / Seřídte
	Komprese ve válci	Startovacího mechanismu, opotřebený nebo zničený	Zkontrolujte / vyměňte
		Sací a výfukové ventily, poškozená sedla ventilů: nevyvážená směs paliva, příliš dlouhé použití	Zkontrolujte / vyměňte
		Selhání válce, pístu, pístního kroužku: nevyvážená směs paliva nebo opotřebení	Zkontrolujte / vyměňte
		Netěsnost sání, příliš dlouhé použití	Seřídte / vyměňte
		Chyba časování ventilů	Seřídte / vyměňte
Nefunkční klakson	Baterie	Vybitá baterie	Nabijte / vyměňte
	Levý spínač	Selhání tlačítka klaksonu	Seřídte / vyměňte
	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte / opravte
	Klakson	Porucha klaksonu	Seřídte / vyměňte
Nedostatečn ý výkon	Ventily a písty	Sací a výfukové ventily, zbytkové usazeniny uhlíku na ventilech, nízká kvality paliva nebo oleje	Zkontrolujte / vyměňte
	Spojka	Prokulozování spojky, špatný olej, příliš dlouhé používání.	Seřídte / vyměňte
	Válce a pístní kroužky	Pouzdro válce, pístní kroužky: špatný olej a příliš dlouhé použití	Vyměňte olej
	Brzdy	Oddělení brzdy od kotouče je neúplné: brzda je příliš těsná	Seřídte
	Hnací řetěz	Hnací řetězec je příliš utažený: nesprávné nastavení	Seřídte
	Motor	Přehřátí motoru: příliš bohatá nebo příliš chudá směs, špatný olej, kvalita paliva.	Seřídte / vyměňte
	Svíčka	Nesprávná mezera zapalovací svíčky, specifikace je 0,8mm - 0,9mm	Seřídte / vyměňte
	Sací potrubí	Únik vzduchu ze sacího potrubí: příliš dlouhá doba použití	Seřídte / vyměňte
	Hlavy válců	Netěsnost hlavy válce nebo netěsnost ventilů	Zkontrolujte / vyměňte
	El. systém	Selhání elektrického systému	Zkontrolujte / opravte
	Vzduchový filtr	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistěte / seřídte
Nefunkční přední / zadní světla a reflektory	Kabeláž	Špatné kontakty	Seřídte
	Levý a pravý spínač	Vadné / poničené spínače	Seřídte / Vyměňte
	Přední reflektor	špatné kontakty	Seřídte / Vyměňte
	Regulátor	Povolené nebo spálené konektory	Zkontrolujte / vyměňte
	Magneto	Cívka - špatný kontakt, nebo spálená	Zkontrolujte / vyměňte

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

Nedílnou součástí dokumentace k prodanému stroji je manuál odpovídajícího modelu a k němu příslušná servisní / záruční knížka. Specifikace záruk a záručních podmínek je uvedena v každé této záruční knížce daného modelu.



2023

Změna obsahu vyhrazena